网阔企业监控平台

操作说明文档

成都网阔信息技术股份有限公司

此手册适用于网阔监控平台的所有使用者。阅读此手册，你将了解平台各项功能操作。

文档编辑历史			
版本	**日期**	**编辑人**	**变更内容**
V1.2 之前	2012.01-2020.11.12	@陈茜	新增及往期内容，见早期操作手册
V1.2	2021.07	@陈茜	更新线上截图说明
V2.0	2022.04	@陈茜	按新的文件要求更新客户端功能
V2.0	2022.09	@陈茜	更新部分功能及替换图文

目　录

一、平台介绍 4
1.1 平台简介 4
二、名词释义 4
三、功能介绍 5
3.1 基础设置 5
3.1.1 客户端安装 6
3.1.2 登陆及密码修改 6
3.1.3 参数设置 7
3.1.4 其它设置及显示 8
3.1.5 用户管理 10
3.2 卫星监控 11
3.2.1 实时定位监控 11
3.2.2 历史轨迹 19
3.2.3 电子围栏 20
3.2.4 异动设置 25
3.2.5 信息发送 26
3.3 视频监控 29
3.3.1 实时视频 30
3.3.2 历史视频 30
3.3.3 视频轮播 31
3.3.4 调整摄像头通道 32
3.4 报警及处理 33
3.4.1 定位类报警 33
3.4.2 主防类报警 33
3.4.3 AI 视频巡检 34
3.4.4 其他报警解除 35
3.5 基础数据 36
3.5.1 车辆信息 36
3.5.2 驾驶员管理 39
3.6 统计报表 43
3.6.1 数据分析平台 43
3.6.2 统计报表 43
3.6.3 每日一报 44
3.2 其它业务功能 44
四、常见问题 45
问：被 360 等杀毒软件阻止运行? 45
问：视频一直显示正在打开中 45

一、平台介绍

1.1 平台简介

本平台通过软件与通信技术设计，使平台可以对车辆实施速度管理与路线管理；运用网络服务器设计，使各分之平台方便快捷的下载更新数据库信息和管理软件；采用分段限速、分道限速、车辆区域、偏离线路设计，对路段、特殊路线交通的管理，有效缓解城市交通问题；通过视频语音及显示器设计，在车辆遇到突发情况时第一时间了解车内信息并迅速启动应急操作，大大提高运输车辆的安全性。

严格遵循中华人民共和国交通运输行业标准：

JT/T796 (道路运输车辆卫星定位平台平台技术要求)

JT/T809(道路运输车辆卫星定位平台平台数据交换)

JT/T809（道路运输车辆卫星定位平台终端通讯协议及数据格式）设计，并通过交通部符合性审查！

也同时符合：

GB/T 28181 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求；

JT/T 1078-2016 道路运输车辆卫星定位系统车载视频通信协议。

本平台会跟随行业标准的更新，在符合行业标准的情况下，进行不间断迭代。

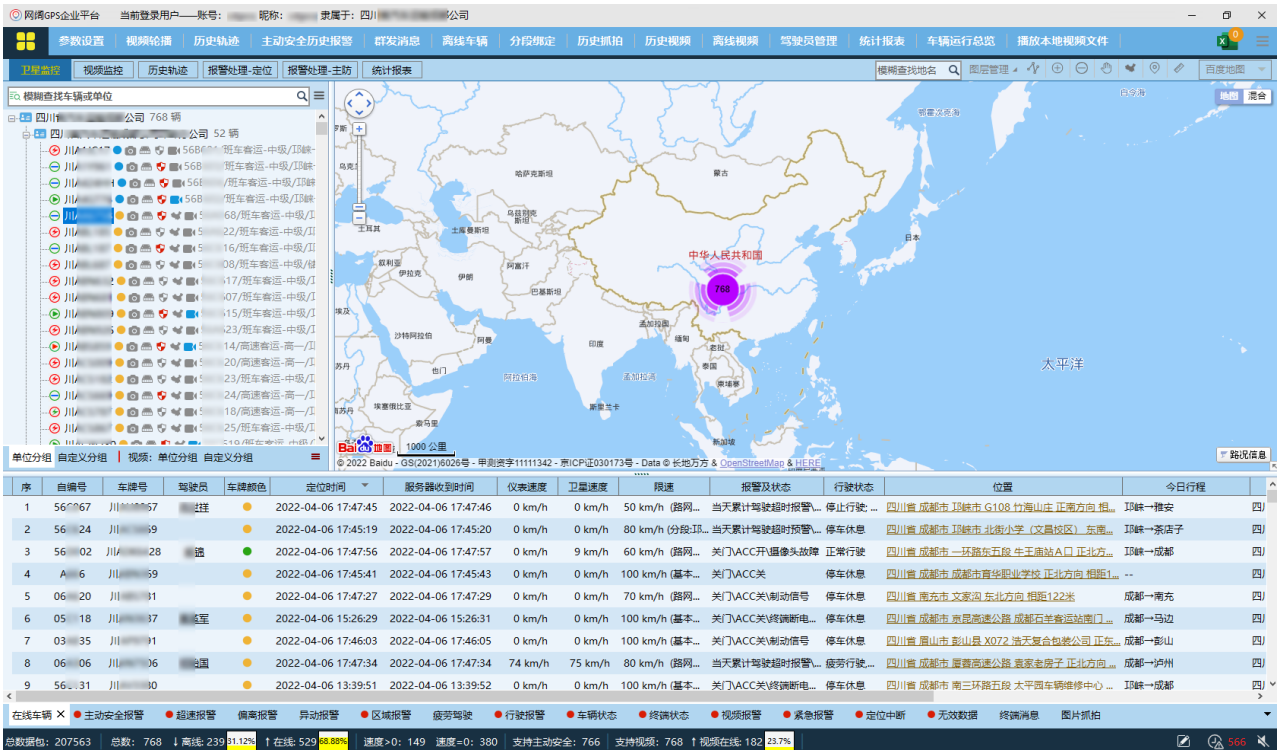
二、名词释义

名词概念	释　　义
GPS 时间	终端通过卫星定位时会获取一个时间，而这个时间就是 GPS 时间
服务器时间	端将定位信息传回平台的服务器，服务器记录这些定位信息的时间
补偿数据	当卫星信号正常，SIM 卡通讯异常，终端能通过卫星获取到定位信息，但不能通过通讯信号将定位信息传回服务器时，终端会将这部分定位信息存在终端上，当通讯信号恢复正常，车辆终端会将这部分定位信息一起发回服务器。这部分定位信息的数据我们就称为补偿数据
无效数据	当卫星信号异常，卫星颗数过少，终端通过卫星获取到的数据无法准确判断准确性，上传到服务器后，标志为无效数据
超速	车辆行驶速度超过道路限速标志标明的最高时速，从超过最高限速时起，到回

	到最高限速值以下为一次超速行为
超速持续时间	整个超速行为发生的时长
超速的百分比（超速率）	指在整个超速行为中最高速度的超速率，计算方式按照（速度-限速）/限速*100%
疲劳驾驶	驾驶员 24 小时累计驾驶时间超过 8 小时，或日间连续驾驶时间超过 4 小时未停车休息达到 20 分钟，或夜间（22:00 到第二天 6:00）连续驾驶时间超过 2 小时未停车休息达到 20 分钟，为一次疲劳驾驶行为。车辆从行车开始至停车休息达到 20 分钟之间的时长为单次行车时长
2--5 点禁行	长途客运车辆凌晨 2 时至 5 时停止运行或实行接驳运输。
夜间限速	客运车辆夜间（22:00 到第二天 6：00）行驶速度不得超过日间限速 80%
漂移数据	定位 3 个点，如果中间那个点与两边的点计算，距离/时间 = 速度，如果速度大于 160km/h 的就算是漂移

三、功能介绍

3.1 基础设置



3.1.1 客户端安装

本平台会在客户服务群、下载地址等位置，上传最新安装包及补丁包，用户按需下载后，进行安装。建议用户在安装的时候，关闭电脑中的杀毒软件，避免无法登陆平台的情况 。未关闭杀毒软件，跳出的确认窗口，一律选择“允许程序全部操作”。

3.1.2 登陆及密码修改

3.1.2.1 登陆

单位安装车辆设备后，监控中心会分配管理员账号（管理员账号有建立账号的权限）。用户通过账号名及密码登陆平台。

如公司需要多个账号，可通过管理员账号自建，详见**用户管理**功能。

提示

a) 同一用户只能同时在一台电脑上使用，否则后登陆的用户会将已登陆的同一用户踢下线，所以要尽量避免同一用户同时重复登陆的情况；同一电脑可分别开启多个监控客户端。

b) 当用户名及密码输入不正确，平台会有相应的提示。用户可重新输入正确的用户信息重新登陆，如忘记管理员密码，请致电监控中心咨询，如忘记监控员密码，通过管理员账号-用户管理-账号名，可查询找回。

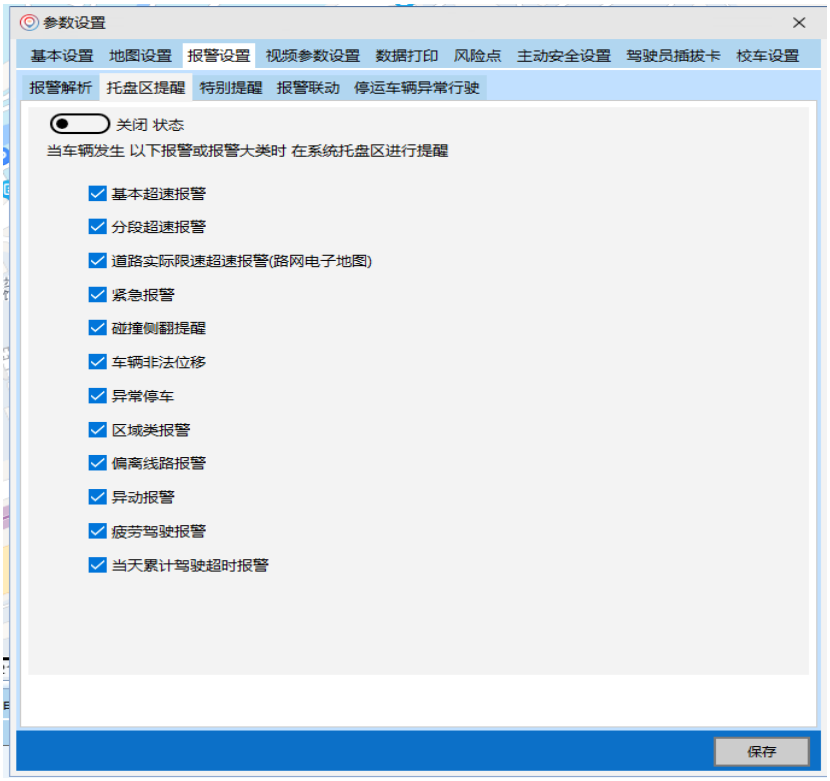
c) 登陆用户名不分大小写，密码严格区分大小写。

3.1.2.2 密码修改

用户首次登陆会提醒要求修改密码，密码规则参照平台给出来注意提示。在使用过程中，也可以进行修改密码，功能位置不变。如账号有绑定移动端，修改密码后，需要重启登陆。

3.1.3 参数设置

此功能主要是对整个平台的显示、地图配置、报警提示、报警解析的显示、 视频格式、文件录像保存位置等设置。



3.1.3.1 最后一条定位信息

登陆时平台会获取服务器收到的最后一条定位信息，用户可以根据监控要求，设置关注的天数内车辆定位情况。比如，公司只关注 3 天内定位的车辆，在表中选择 3 天，登陆平台只会显示 3 天内所有定位车辆，超过 3 天未定位的车辆，不会显示到在线车辆列表中。

通过【参数设置】--【基本设置】，开启状态及填写天数，此处会影响最下方在线率显示。会按天数内收到的定位车辆均判断为在线。

3.1.4 其它设置及显示

3.1.4.1 车辆列表中信息显示

3.1.4.2 车辆信息卡片显示

单击车辆会有车辆信息卡（车辆简略信息），勾选表示打开此功能。

3.1.4.3 平台图标

平台图标说明可以下图中点开查看

使用地图，按车型显示的图标说明如下：

：表示货车；表示货车（报警状态）；：表示货车（速度为0）；

：表示客车；：表示客车（报警状态）；：表示客车（速度为0）；

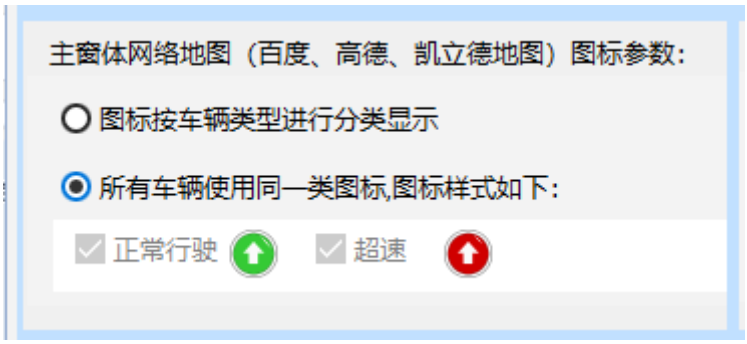
：表示私家车；：表示私家车（报警状态）；：表示私家车（速度为0）；

：表示危险品车；：表示危险品车（报警状态）；：表示危险品（速度为0）；

：表示其他车型；表示其他车型（报警状态）；：表示其它车型（速度为0）；

：表示出租车（载客）；：表示出租车（空车）；：表示出租车（报警状态）；：表示出租车（速度为0）

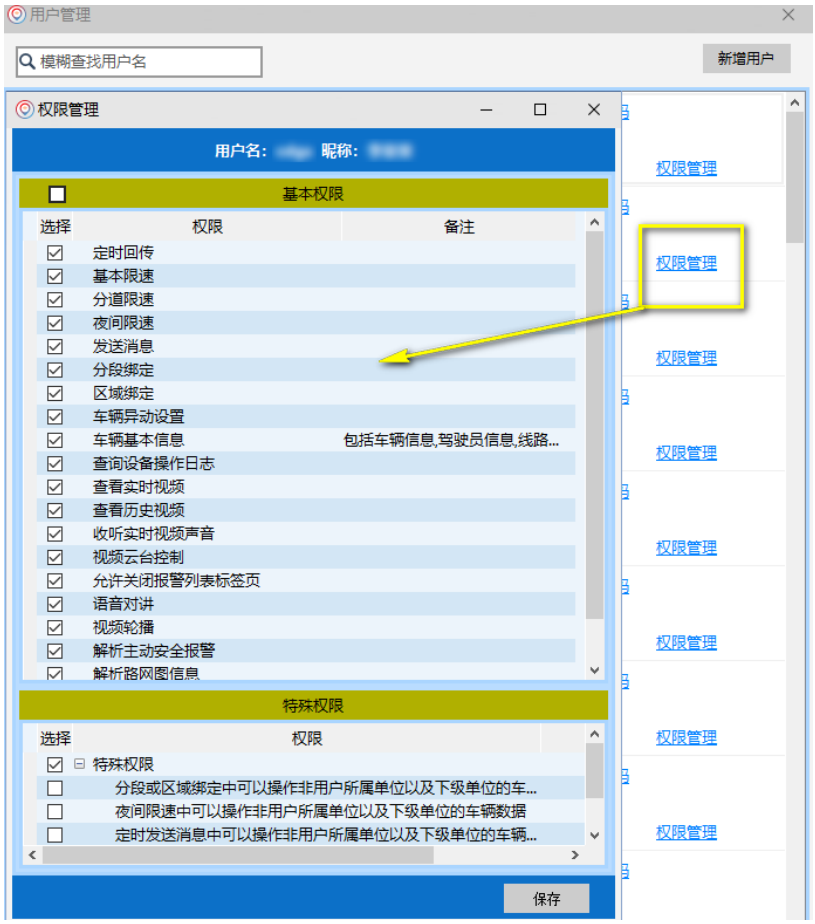
使用地图，按方向显示的图标说明如下：



3.1.5 用户管理

此功能只有管理员账号才有权限可操作。它包括了企业用户管理和用户权限管理设置。

	1、新增用户信息 2、保存后，对用户的权限进行管理。



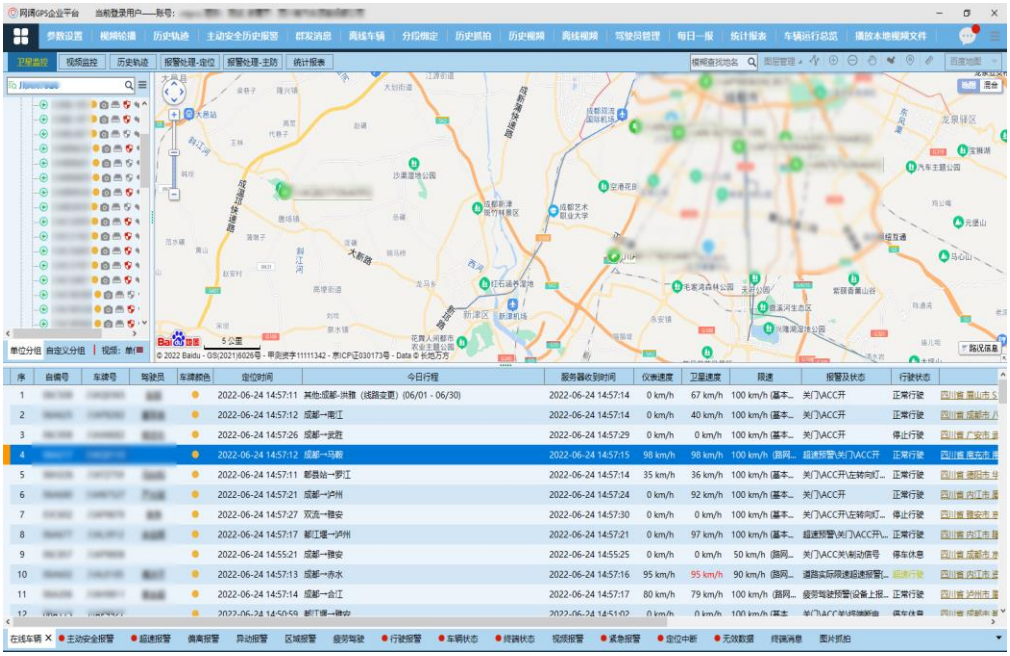
3、权限去勾以后，用户登陆，平台功能不可见或无法使用。（重新分配权限的，需要此用户重新登陆）

3.2 卫星监控

功能说明：本页面主要用于动态监控工作，查看车辆定位、报警、静态信息等操作。

3.2.1 实时定位监控

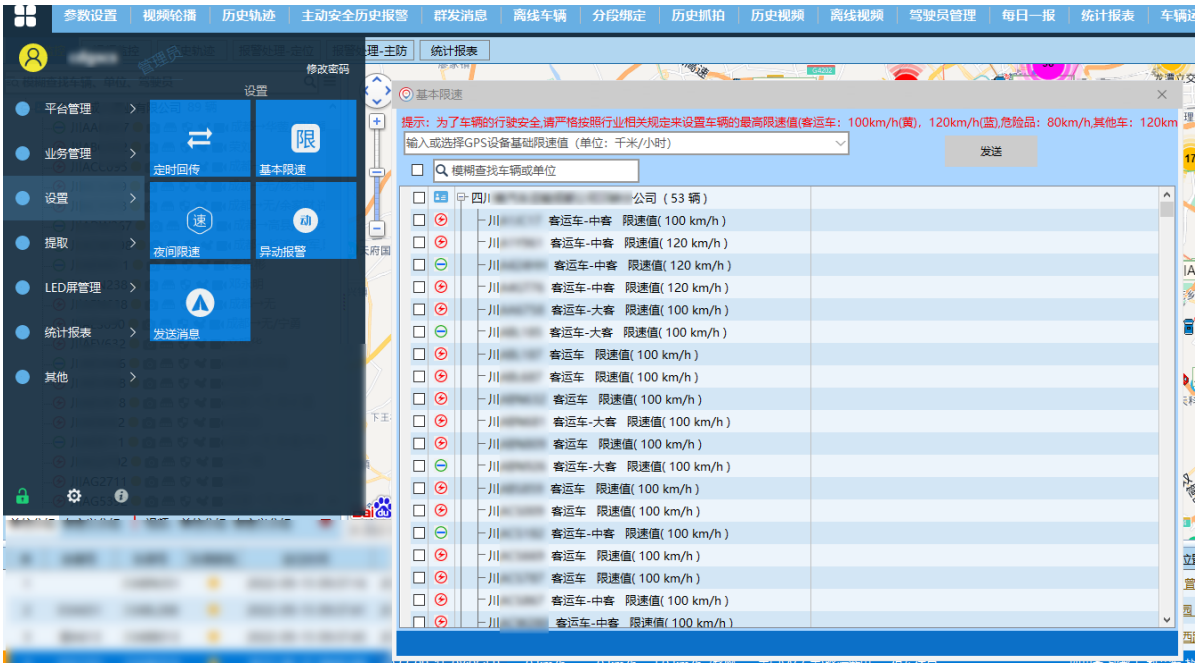
可监控车辆实时位置信息，报警信息，车辆状态信息等。通过地图、数据简单分析车辆运行情况。



3.2.1.1 基本限速设置

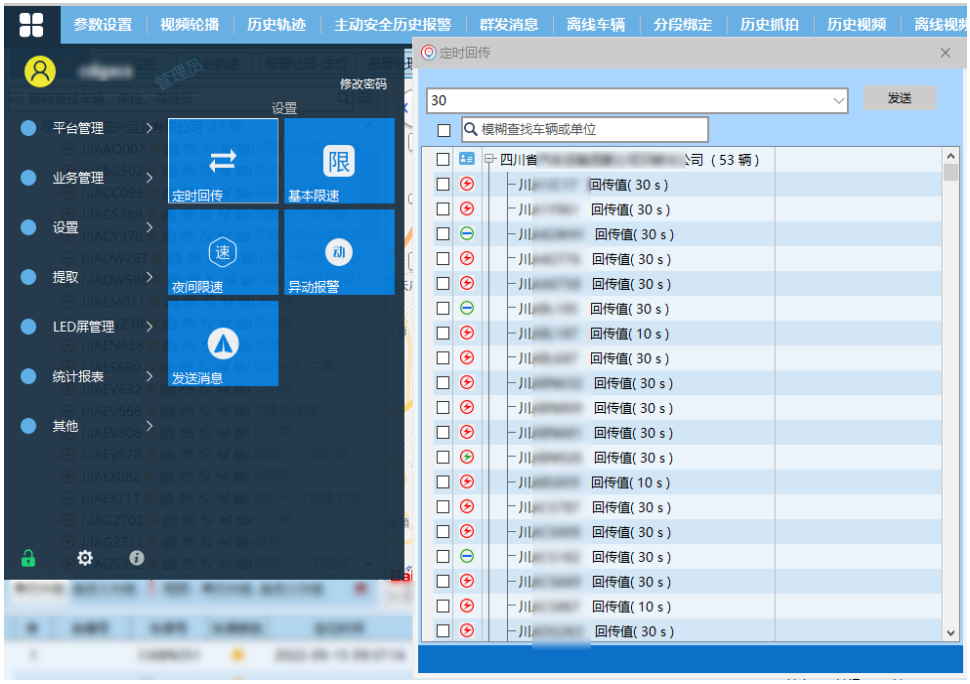
此功能是对车辆的基本行驶速度进行设置，若车辆行驶速度超出设定的基本限速阈值时，平台将收到车载终端产生的超速报警信息，车载终端的语音模块将产生报警提示音以提醒驾驶员。

本系统严格按照行业相关规定控制车型最高设置限速值：客运车 100km/h; 危险品 80km/h;定制客运与其他车型 120km/h。（设置时，设备需要在线状态）



3.2.1.2 定位回传

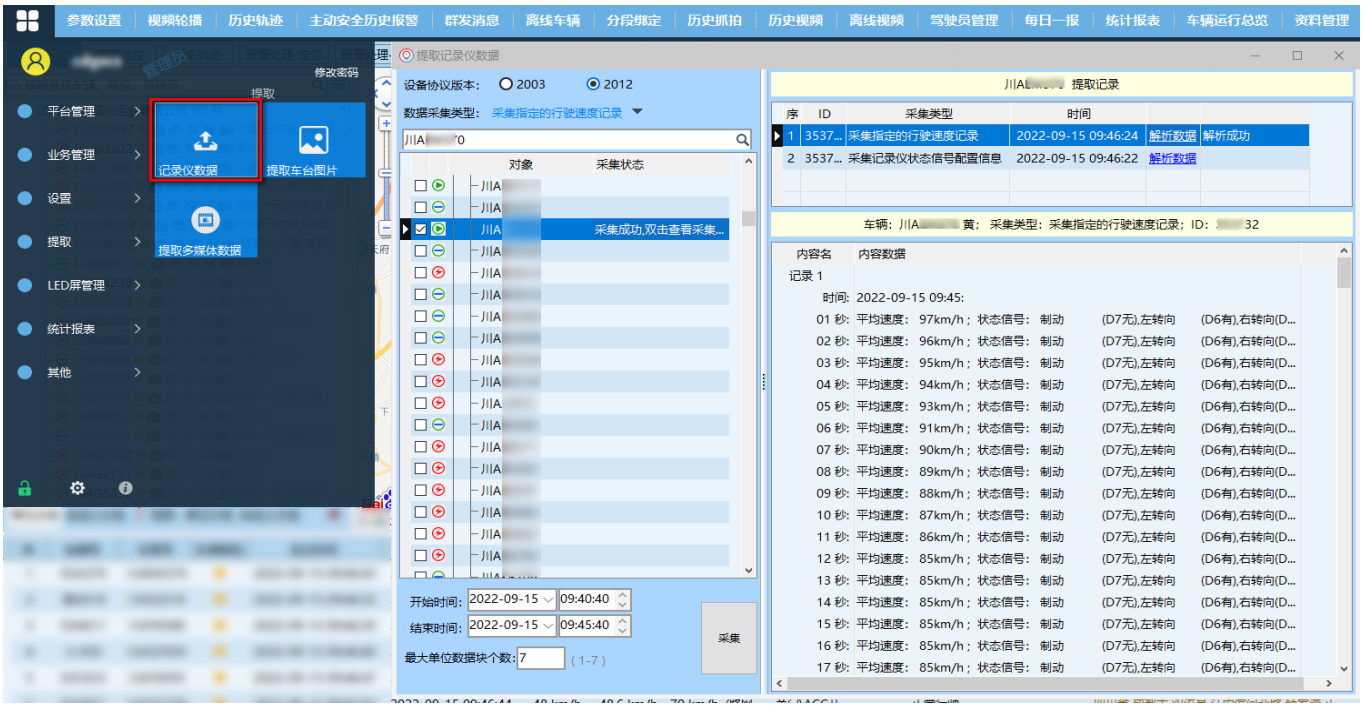
指设置车载终端定时向监控平台回传定位信息的时间间隔(回传频率)。回传频率不会影响超速上报的数据，如设置 60S 回传，在期间发生超速行为，设备会及时上传一条或多条数据。（设置时，设备需要在线状态）。本系统支持监控员设置 30—270 秒回传间隔，如需其它时间，请联系监控中心。



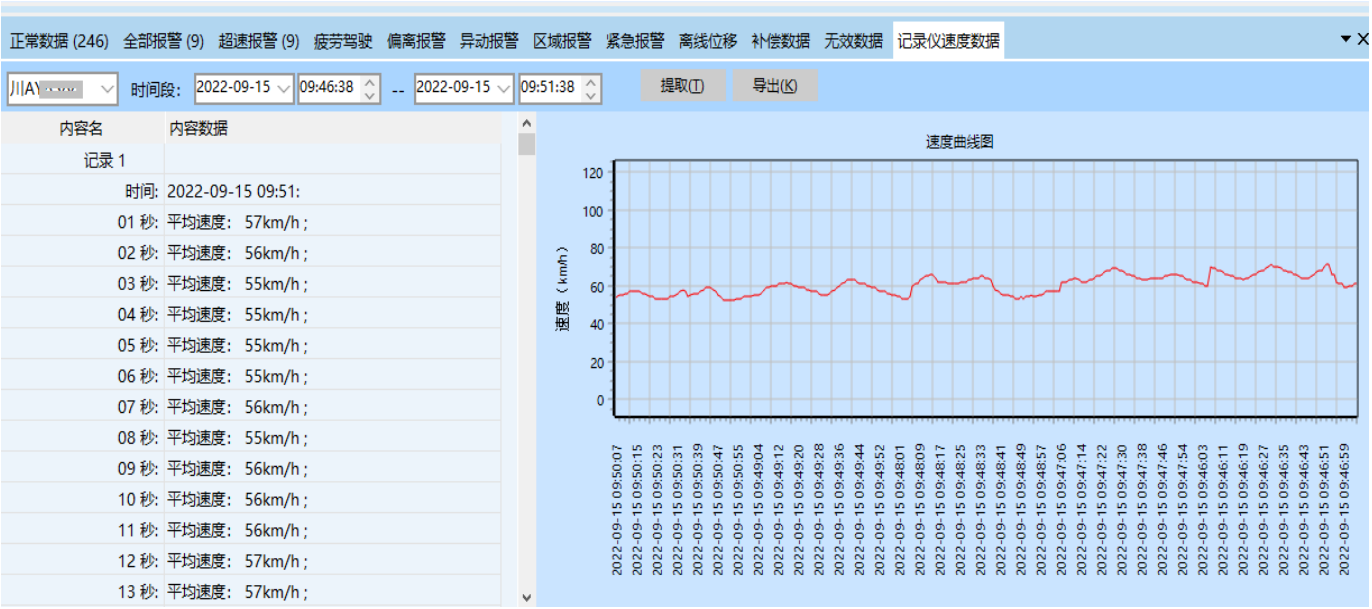
3.2.1.3 记录仪提取

指车载终端记录并存储车辆行驶速度、时间、里程以及有关车辆行驶的其他状态的信息。可通过远程/本地接口实现数据输出的数字式电子记录装置。

根据设备协议，本平台提供两个版本协议的解析方式：2003 和 2012。工作方式：通过下发指令，由设备上传相关数据包，由平台按协议进行解析。远程提取时，设备必须是在线状态。



历史轨迹查询中，也可支持速度提取：



3.2.1.4 抓拍图片

3.2.1.4.1 手动抓拍

人工通过平台发送指令对车载摄像头进行抓拍图片。车辆需要在线状态。

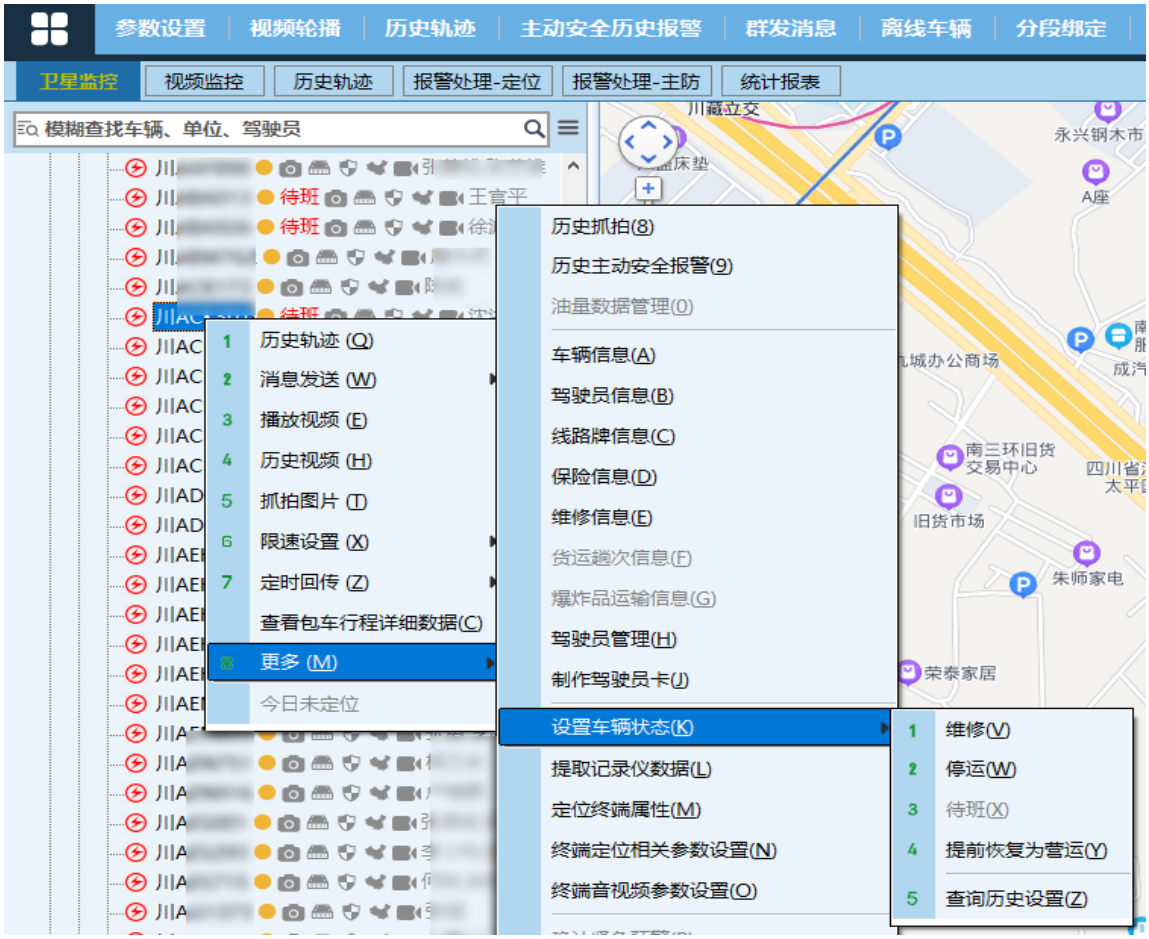
3.2.1.4.2 定时抓拍

通过平台功能配置，按时间点进行自动抓拍。此业务需要监控中心处理。抓拍来的图片会显示到图片抓拍页面和历史抓拍中。

3.2.1.5 车辆状态设置

本平台支持用户自行设置车辆状态为：**停运、维护与待班**

被标记的状态可设置期限，到期后自动恢复，也可人工操作提前恢复为营运状态。在其功能配置了查询历史设置数据表。设置状态后，树列表中的车牌号后要显示中文状态名。



3.2.1.6 定位中断提醒

本功能位于最下方在线车辆标签栏【定位中断】，由用户自定义回传中断间隔提示。系统默认为十分钟。用户可根据自己需要进行设置。

定位时间上的颜色：

	大于 24 小时
	6-24 小时
	20 分钟-6 小时

1. 显示从登陆时间开始计算，截止在设置分钟数内，未传回定位的车辆信息。
2. 显示通过手动设置刷新筛选条件后的不定位车辆。
3. 显示通过自动刷新，按筛选条件计算出，不定位的车辆。
4. 如选择开启，并选择超过 10 分钟，那么在登陆平台后，定位中断列表会显示：最后一条定位与当前时间比较，超过 10 分钟未更新定位的车辆。
5. 在此处显示的车辆，如果有定位回来，待两分钟刷新后，会回到在线定位车辆栏内，此处不再显示。

3.2.1.7 离线车辆

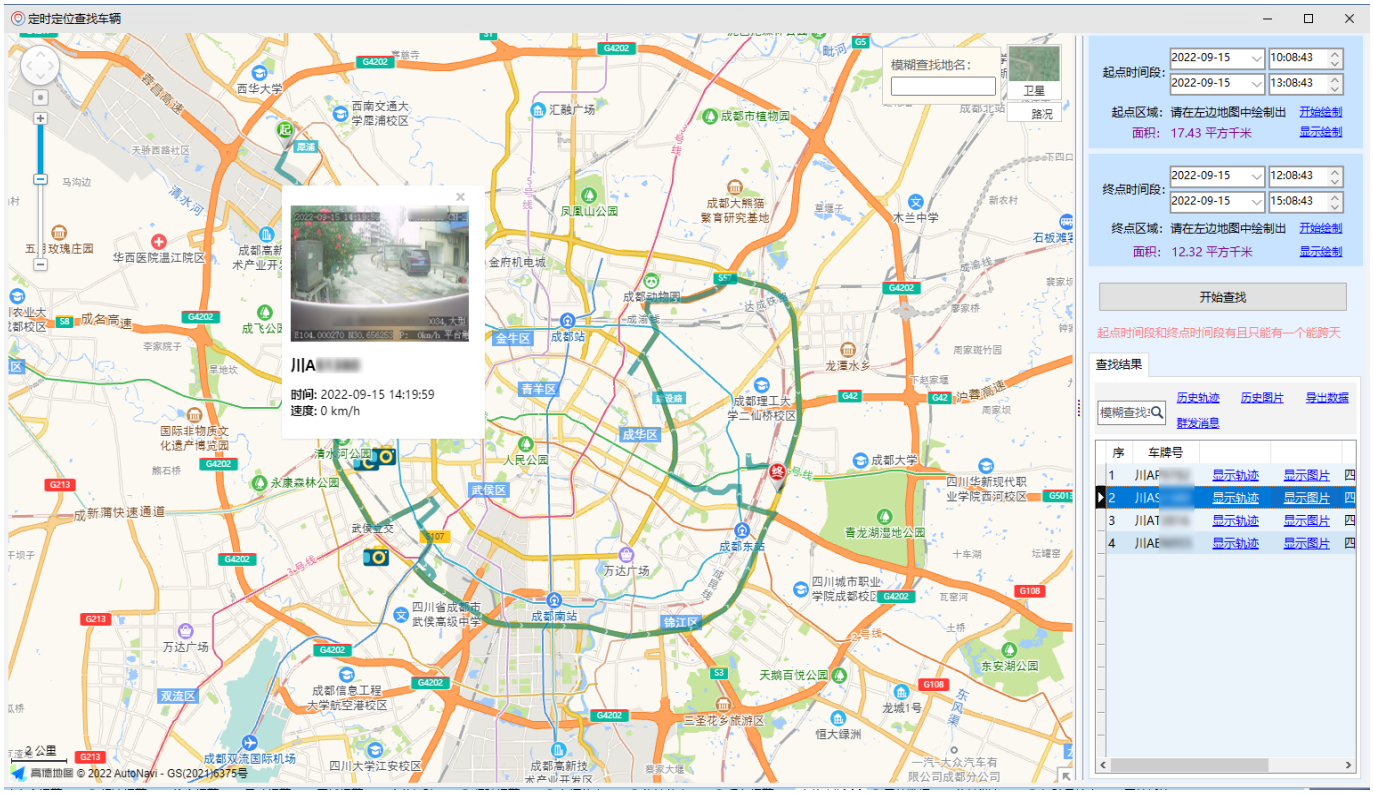
通过筛选条件，快捷找到超过天数未定位的车辆信息。勾选+超过 0 天的，会显示当天有定位，现在没定位的车辆。

3.2.1.8 车辆行驶总览

通过行政区域划分+定位状态及速度的条件，分类汇总车辆详细的分布数据。

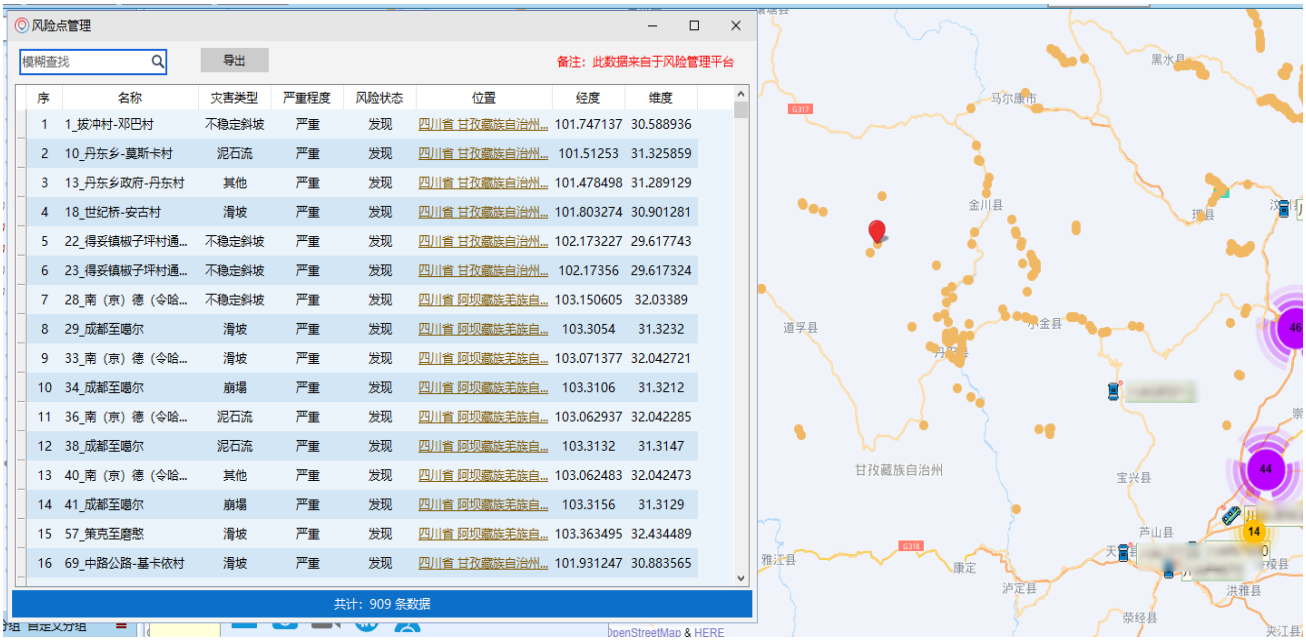
3.2.1.9 定时定位查找车辆

此功能是根据车辆的历史定位数据来查询指定多个时间段内经过多个指定区域的车辆列表，由此找出符合条件的车辆。在查找的车辆中，可以分段查看各车辆运行线路轨迹的历史图片，再次确认是否是需要找寻的车辆。



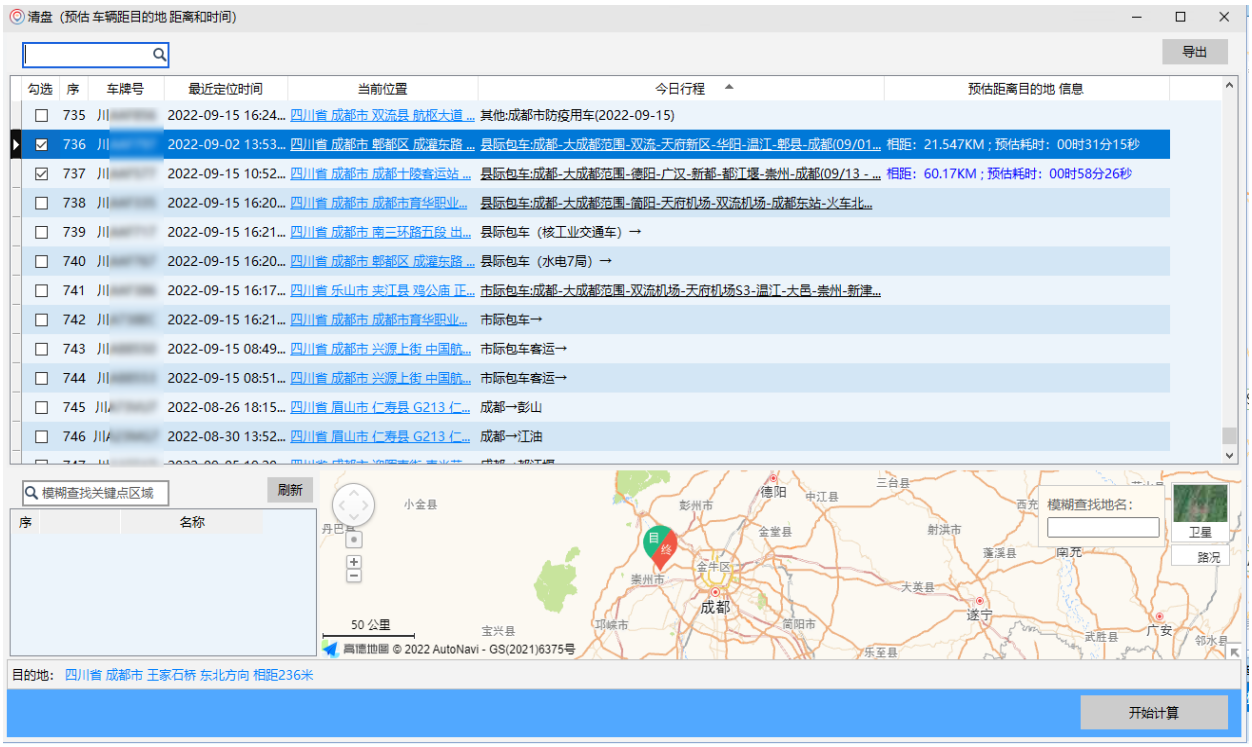
3.1.2.0 风险点管理

四川版本已接入风险管理平台中危险点位置，当车辆运行进入对应位置后（如滑坡，泥石流，事故多发地等），平台左上方黄色标签做提示。另，危险点管理页面，只供查询。【黄色标签可自动拖放位置】，标签可通过参数设置中关闭。



3.1.2.1 车辆清盘

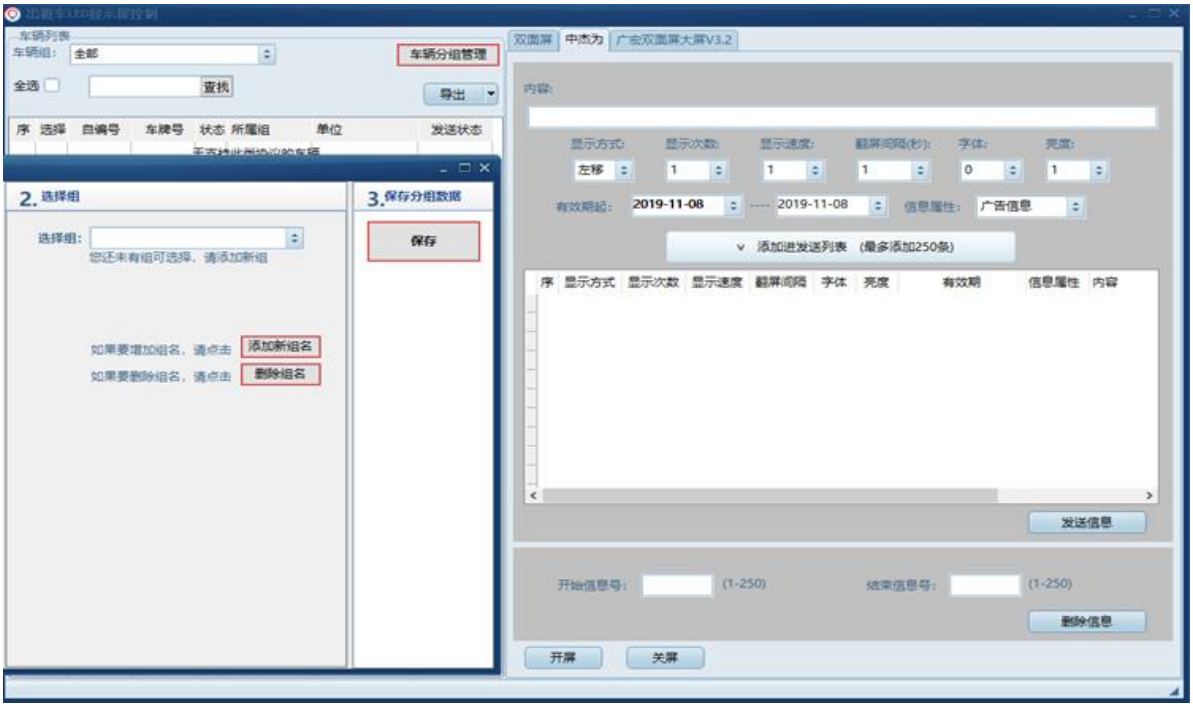
在地图上标注地点，选择车辆，通过导航数据模拟计算预计到达时间及公里数。



3.1.2.2 LED 屏控制（出租车）

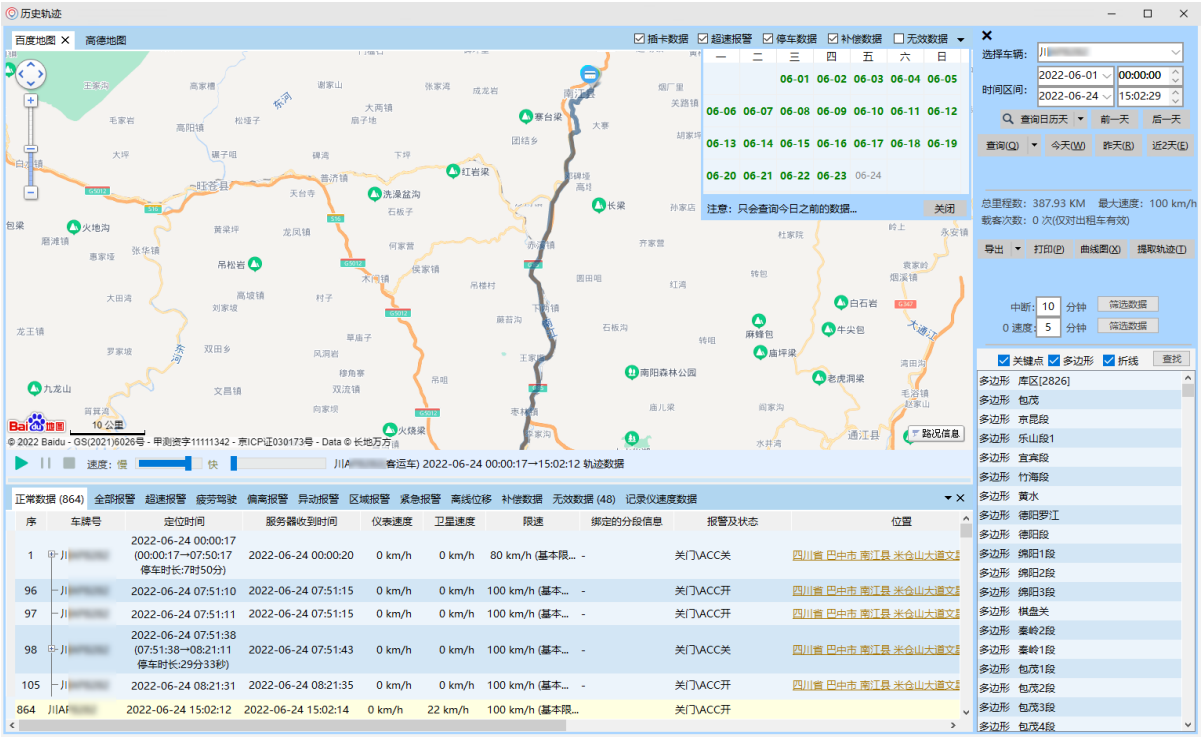
本系统是通过 LED 协议透传，达到可设置出租车顶灯显示内容。

另：根据上级部门对信息传播管理的要求，部分公司 LED 屏功能、账号权限已屏蔽。需根据各地市州监管部门要求，再对其进行配置。



3.2.2 历史轨迹

本平台会记录车辆不低于 6 个月的所有定位数据，用户可通过历史查询，查看或分析车辆运行数据。当前平台可支持一次性查七天的轨迹及查询日历 31 日。



1. 上方地图栏显示中，可切换多种地图查看轨迹分布。并可通过播放功能，数据定位数据模拟车辆运行轨迹。

2. 下方分布栏将轨迹中的报警进行分类，正常数据（不包含无效数据的所有数据）、全部报警、超速报警、偏离报警、异动报警、区域报警、紧急报警、补偿数据、无效数据、记录仪速度数据。

3. 超速报警页面将不同类型的超速报警分页显示。

4. 右边操作栏，筛选需要查询的时间区间、中断分段、0 速度的分钟数。并查询时间区间内总里程数、最大速度值等。另外，显示当前轨迹中包含的分段名（绿色显示，双击后，显示于地图上）。

5. 通过某段轨迹，可提取做为折线分段进行绑定。地图右键提取，进入绘制功能，可完成。

3.2.3 电子围栏

3.2.3.1 平台分段限速

分段限速是指，车辆进入企业自行绑定的路线后，按此路线设置的限速值进行监控。当车辆运行速度高于此路段限速值时，设备报分段超速报警。(分段限速绑定类型：多边形、折线)

	操作说明	图示
第 1 步	地图绘制多边形或折线。 折线也可以通过历史轨迹中的提取	
第 2 步	通过【分段绑定】功能 将单车或多个车辆绑定到分段，设置限速值。	

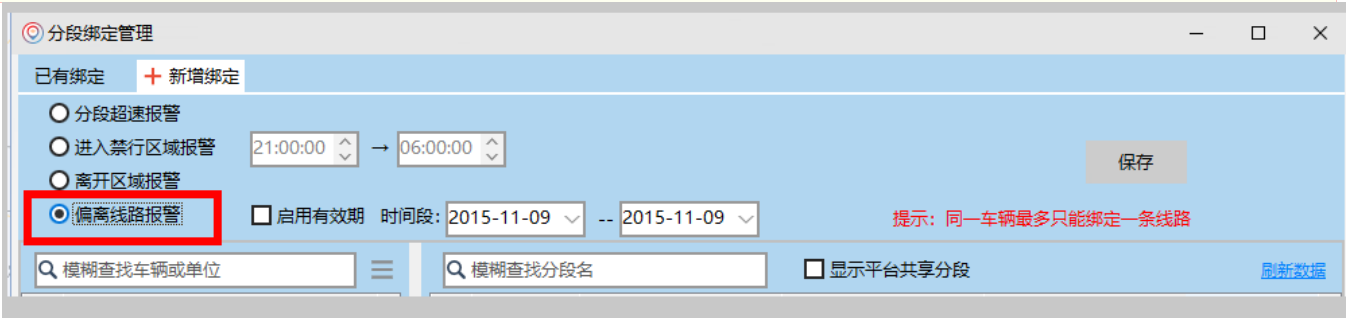
第 3 步	**保存绑定关系。** **绑定成功的数据，可以【已有绑定中查询】**	
注意	• 在绑定窗口中，车辆和分段名为绿色的，表示已有绑定。黑色为从未绑定。 • 绑定后，车辆进入路段，平台体现于每条定位数据中：限速值+（分段名）。 • 分公司绘制的分段绑定后，总公司不能看到分段名。 • 总公司绘制的分段，总、分公司均可绑定，也都可以看到分段名。 • 分段绑定中，对着绘制单位下右键，可选择当前所在单位分段。	

3.2.3.2 偏离线路

偏离线路是指车辆被绑定到某一条固定线路，实际运行时离开此线路，平台检测后即刻上报平台，车辆偏离线路报警。此功能可设置启用期限。

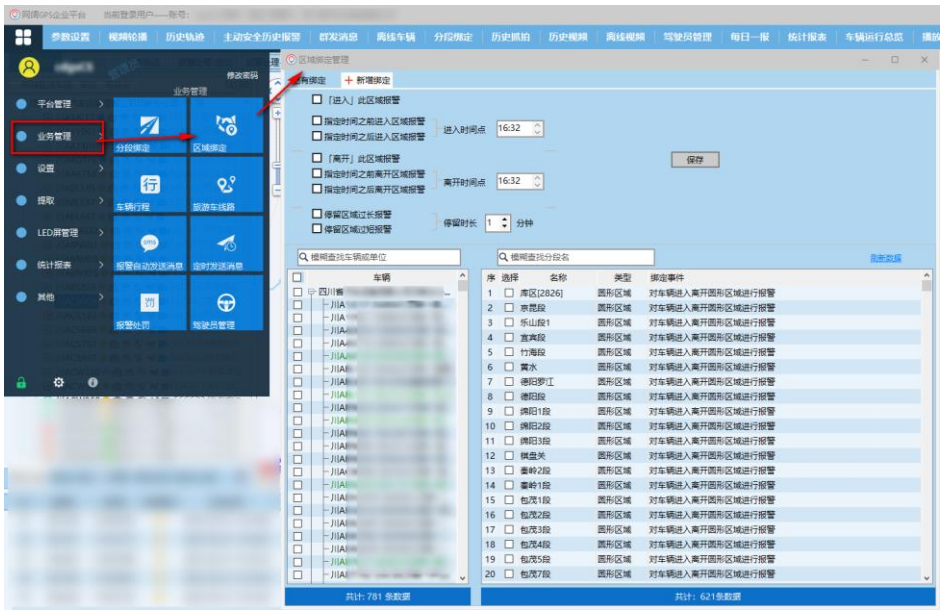
操作与分段限速相同，在绑定中，选择偏离线路，不需要设置限速值。

特别提醒：同一车辆最多只能绑定一条线路。



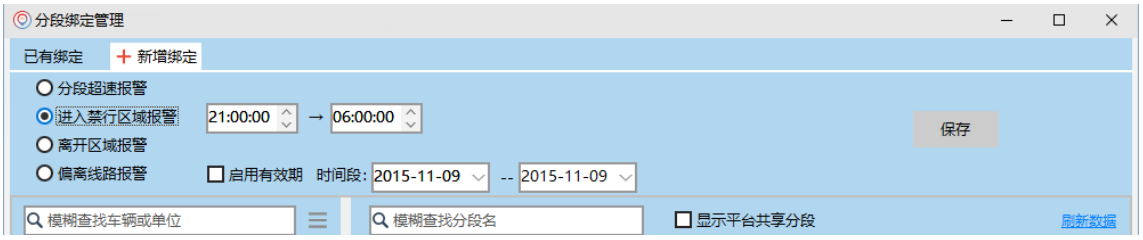
3.2.3.3 区域绑定

通过已绘制的矩形或关键点，设置车辆进入/离开此区域报警; 在指定的时间点前后进入/离开此区域报警; 车辆停留区域超过设置时间报警。可多个条件同时绑定。（区域绑定类型：多边开边形、矩形、关键点）

	操作说明	图示
第 1 步	**地图绘制多边形、矩形或关键点**	
第 2 步	**通过【区域绑定】功能** **将单车或多个车辆，通过不同条件绑定**	

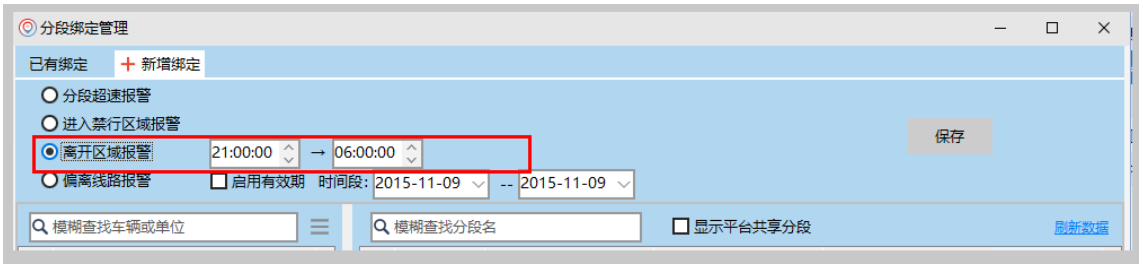
3.2.3.4 禁行区域

通过已绘制的区域+时间设置，绑定车辆，当车辆在设置时间段进入区域，平台报警。



3.2.3.5 离开区域

通过已绘制的区域+时间设置，绑定车辆，当车辆在设置时间段离开绑定区域，平台报警。

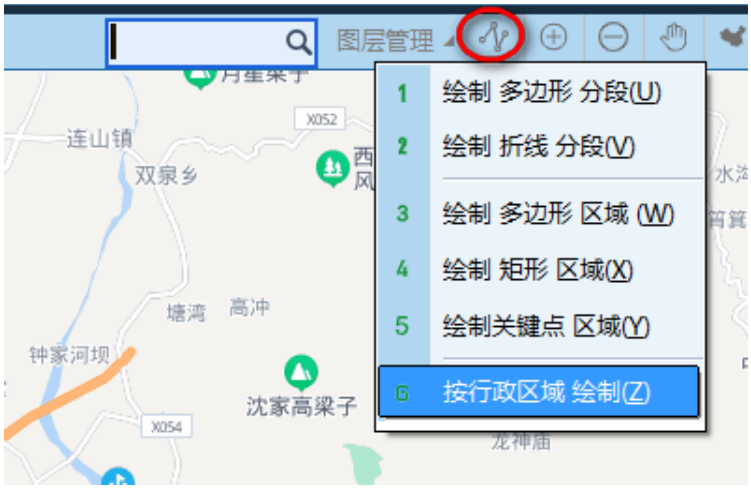


3.2.3.6 地图绘制

地图绘制分为分段类、区域类，绘制后的图形，总公司绘制后，可用于所有总、分公司使用，分公司自己绘制的，只有自己可用。监控中心分享的分段，平台所有用户可用。

修改与删除：谁（企业）绘制，谁（企业）修改和删除。

类型	图　　示	说明
绘制分段类		用于分段绑定

绘制分段类		用于区域绑定
绘制行政区域		用于分段绑定

3.2.4 异动设置

对车辆有禁行限制时，可以在平台中，使用异动报警设置。车辆绑定异动属性值后，在设置数值区间内运行车辆，当速度范围大于触发条件，平台自动上传报警。

- 当车辆在设定的时间段，产生了大于设置值的速度，平台会触发车辆异动报警。
- 车辆异动报警提示音可在平台右下角声音控制中进行设置。
- 日期段内：日期必须选择，该设置只在此时间段内启用。
- 每天重复：日期不用选择，时间必选，当结束时间小于开始时间表示跨天。该设置在每天此时间段内启用。

3.2.5 信息发送

3.2.5.1 调度信息发送

监控人员可通过【群发消息】或【消息发送】功能以文字的形式发送至车载终端，驾驶员可以通过终端显示屏或者终端 TTS 语音播读及时获取到监控平台下发的信息内容。

在发送消息时，可以使用到快捷消息（详见 3.2.5.4 快捷消息管理）发送，或人工输入信息。

群发消息（对多车发送）	

消息发送（对单发送）	
区域发送（群发或单发）	

3.2.5.2 定时发送消息

本功能是指平台按设定的时间，对车载终端发送固定的消息。可选择每天同一时间重复发送，或者某一天发送某条消息内容。(绑定时如显示未开通状态，请联系监控中心)

3.2.5.3 报警自动发送消息

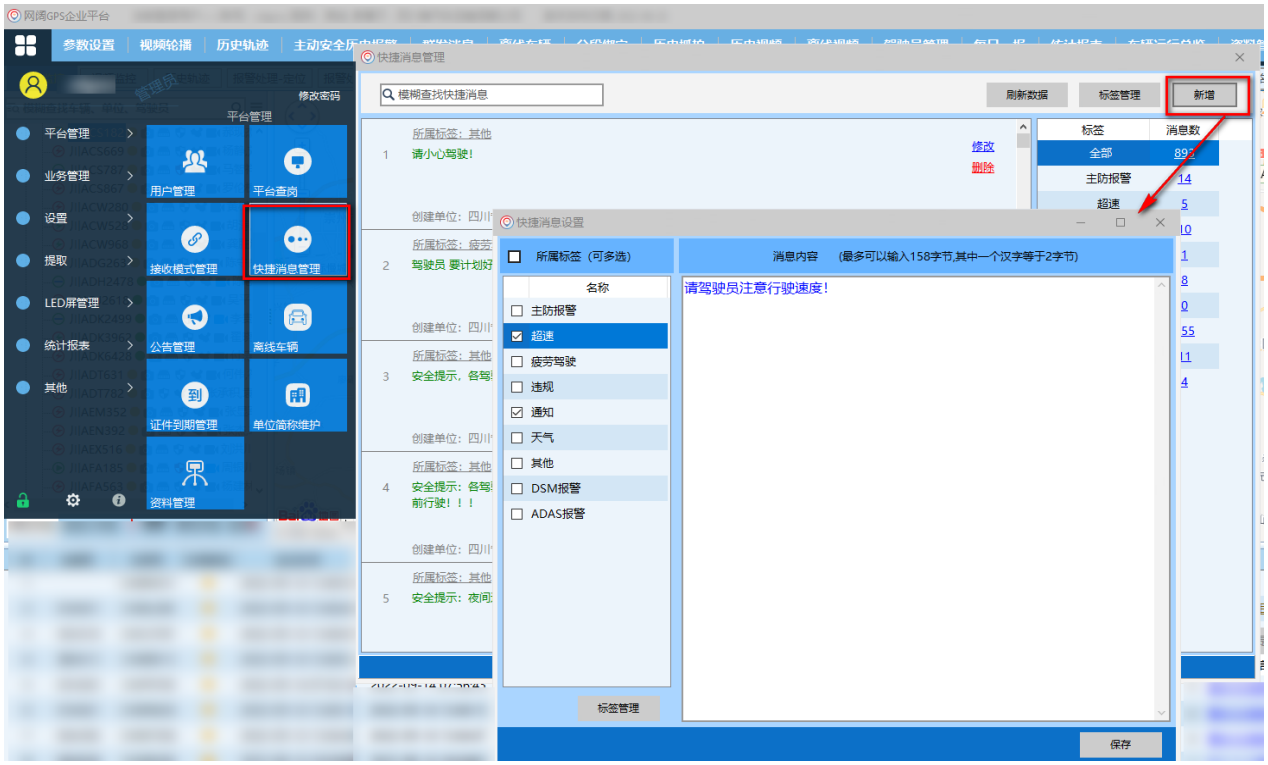
为提升监控效率，减少人工操作。本平台可在报警时自动给车辆发送提醒消息功能。

1) 不能对划拨车辆进行设置。
2) 通过此功能发送的消息，在统计中按最后一次绑定或修改的账户名登记。
3) c)当前支持所有已知报警，绑定不同消息内容。

3.2.5.4 快捷消息管理

提前在平台中，录入常用消息，在发送消息时，直接使用可提高发送效率。快捷消息可通过标签进行分类管理。

- 除当前平台中默认类别外，用户可自行增加新的类别标签。
- 一条消息，可以绑定多个类别标签。
- 分公司管理自己设置的消息，并对总公司的消息仅有使用权



设置后，会体现到各类消息发送中

3.3 视频监控

功能说明：本页面主要用于视频监控工作，主要功能实时视频、监听、历史视频、视频轮播等。

3.3.1 实时视频

获取当前运行车辆安装的摄像头画面信息，本平台支持同时播放 4、9、16、25、36、64 路（特别版本）显示。在视频车辆列表中，只有显示视频在线的车辆，才可以打开实时视频。

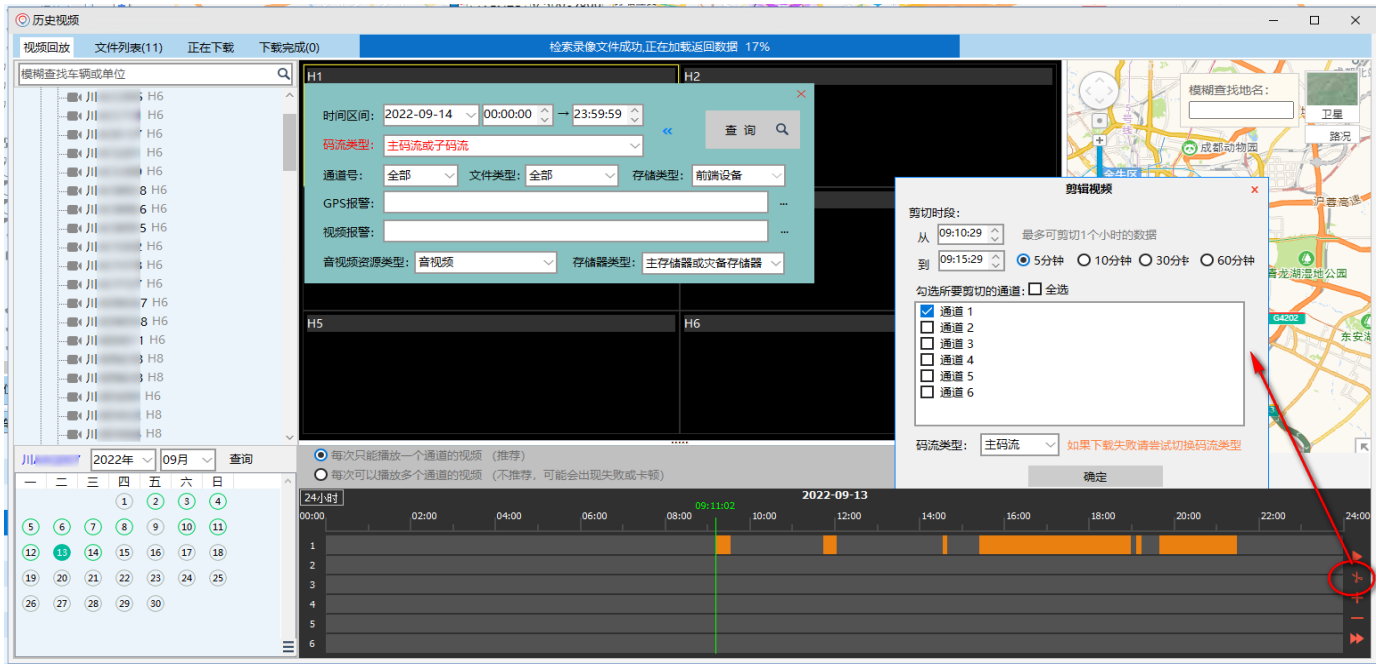
1. 平台设置中可默认选择统一使用的主/子码流。也可以在树列表右键选择主/子码流打开视频。
2. 视频打开后，右键点击画面，选择打开此画面的声音，可实现监听。
3. 右键树列表车辆（可不打开视频），可选择语音对讲功能，与车内人员交流（需要车内硬件支持）
4. 右键画面，可选择截图、录像。

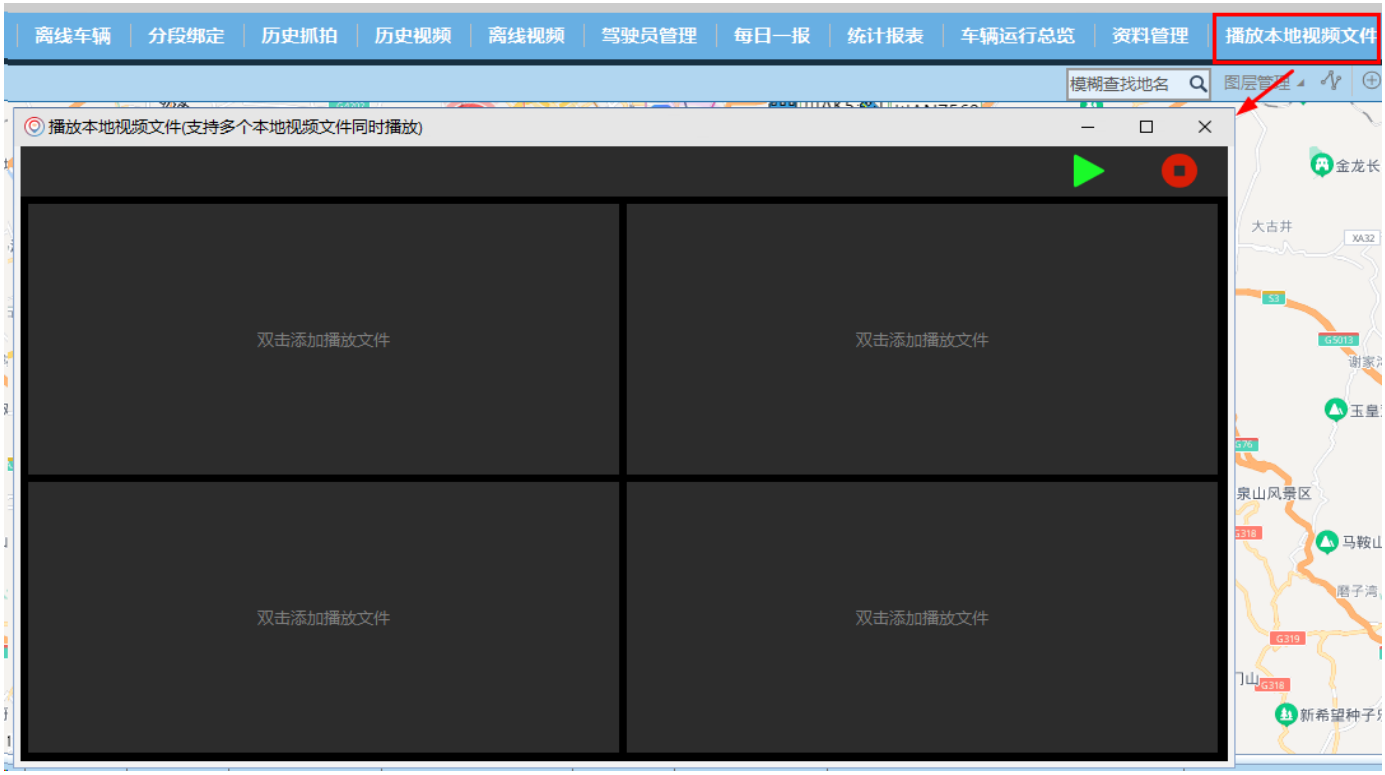
3.3.2 历史视频

平台通过下发指令到车载终端进行提取存储到终端上的录像。最长查看时间，以终端存储容量为准。提取的历史视频可在线播放或者下载到本地播放。下载后的录像可转换成 MP4。平台支持多屏同时播放。

关于日历表，只要支持川标的设备均支持。

当前平台支持的音频格式：g711a (64k)；g711u (64k)； adpcm(32k)；g726(16k)；



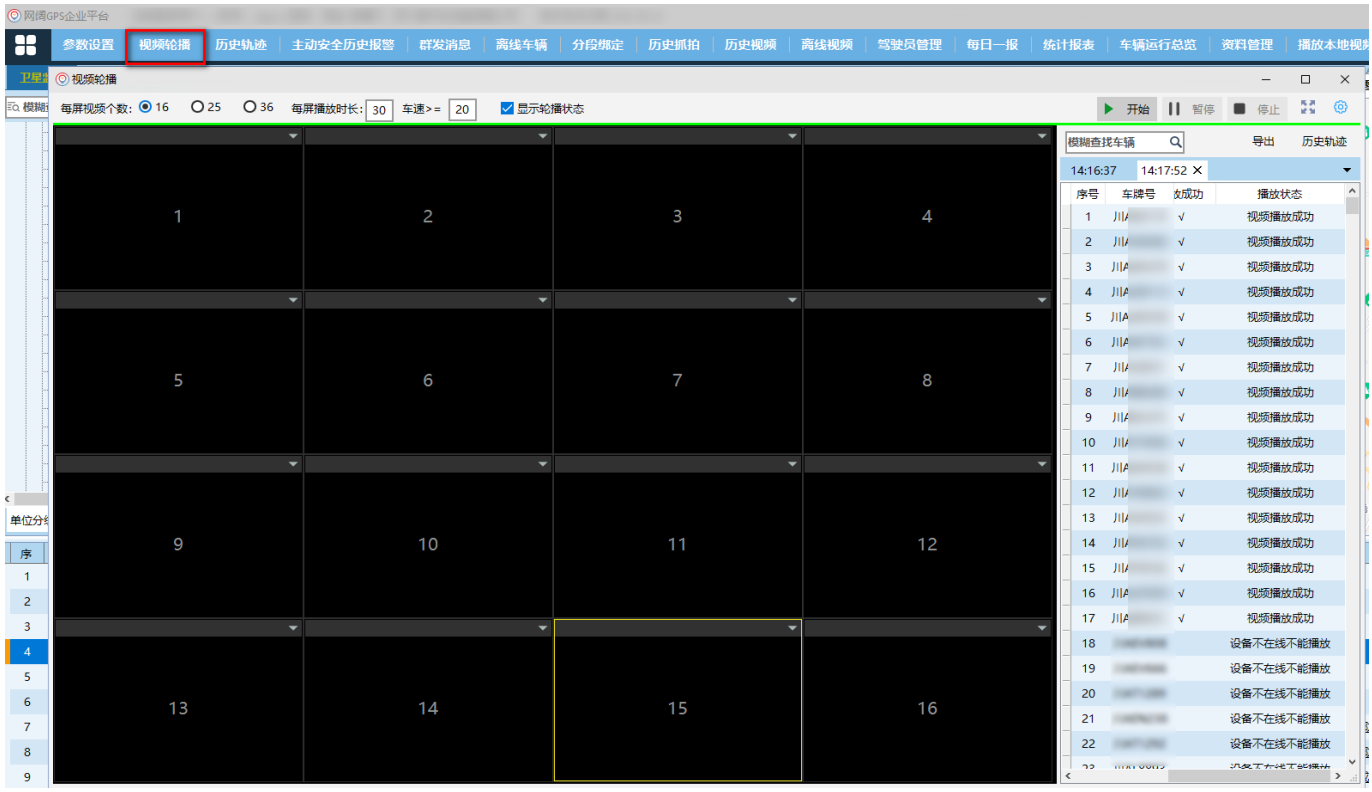


3.3.3 视频轮播

系统可自动打开实时监控画面，用户只需要通过配置条件，如按车辆速度打开、指定打开通道等，来达到自动轮巡监控的目的。

当监控员开始轮播后，平台会记录轮播的情况，并在右边汇总本次轮播结果。在轮播状态列表中，

点击车牌后，可查询此车辆的历史轨迹。



3.3.4 调整摄像头通道

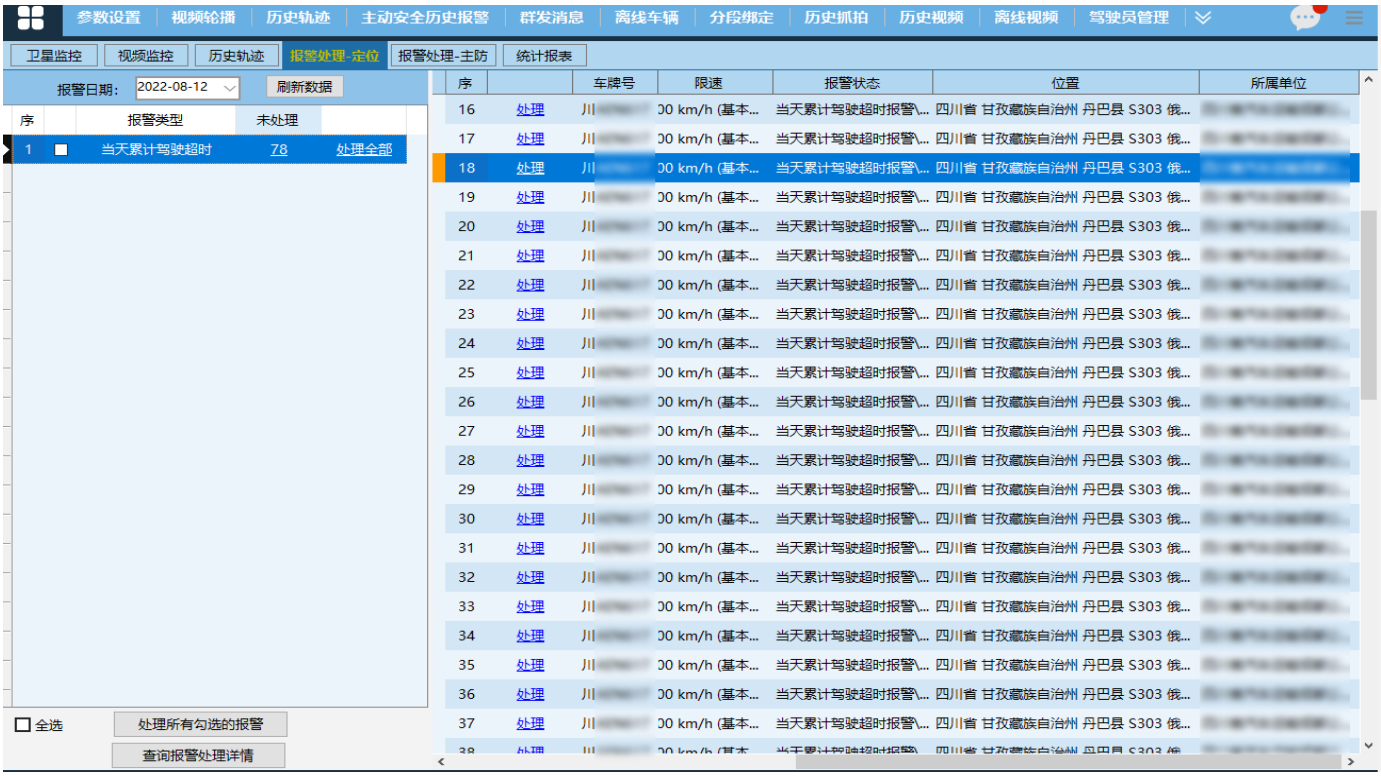
设备在安装时插口会插入不同位置摄像头，这叫物理通道；在平台上如果没调整就按物理通道顺序进行展现。如用户想要重新制定摄像头顺序，就可以使用本功能进行调整。

3.4 报警及处理

功能说明：本页面可对所有报警进行单个或批量处理，包括设备定位类及主防类。

3.4.1 定位类报警

定位类报警，报警类别定义为 809 协议中的报警，如疲劳驾驶、道路实际限速超速报警、当天累计驾驶超时报警、 分段超速报警、基本超速报警等。此类报警，通过选择报警日期能处理历史报警。报警处理详情统计，详见此图右下方【查询报警处理详情】

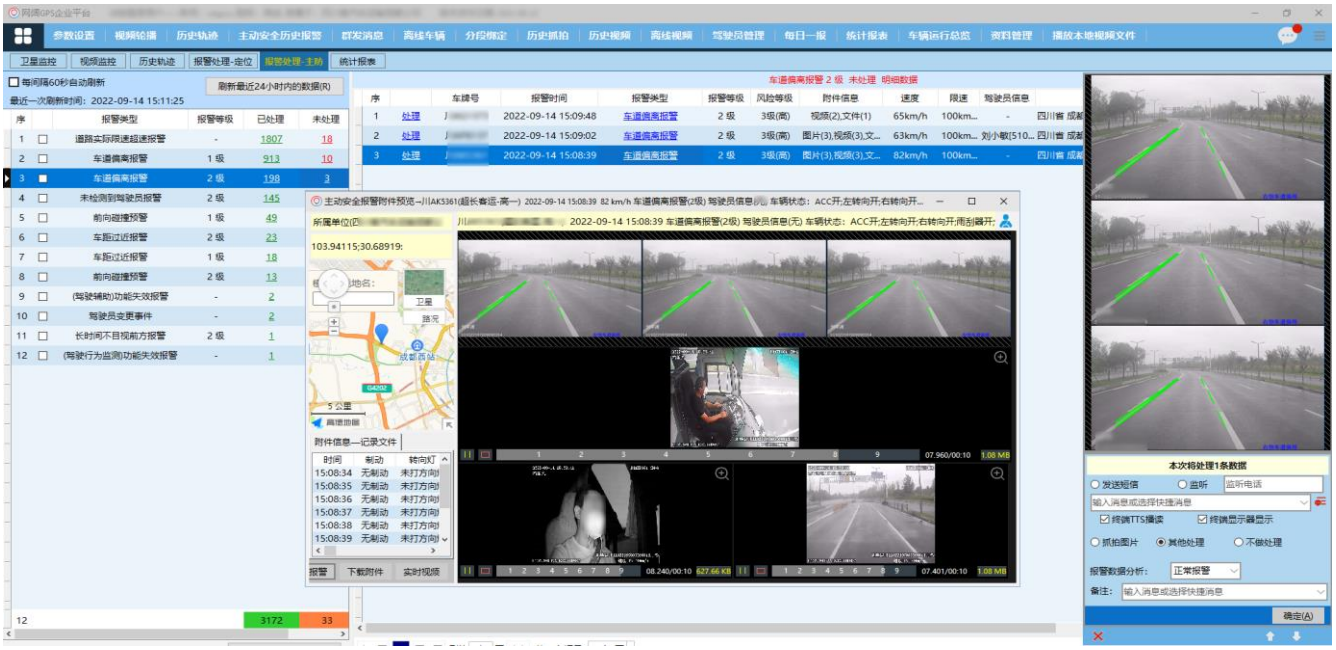


3.4.2 主防类报警

主防类报警，报警类别定义为主防协议中所有报警，如 ADAS、DSM 各类报警。

此类报警处理仅支持 24 小时内的报警，超过后，不再处理，并在统计中显示为未处理状态。

支持单个报警处理及批量多类别报警的处理。统计详见统计页面中的主防报警。



主防报警中，加入抽烟和接打手持电话的 AI 校验。校验后的数据，被标记 AI 字样，红色表示识别为误报；绿色表示识别为正常报警。用户通过结果处理报警。

AI 校验仅显示校验结果，客户端其它处理动作不变。

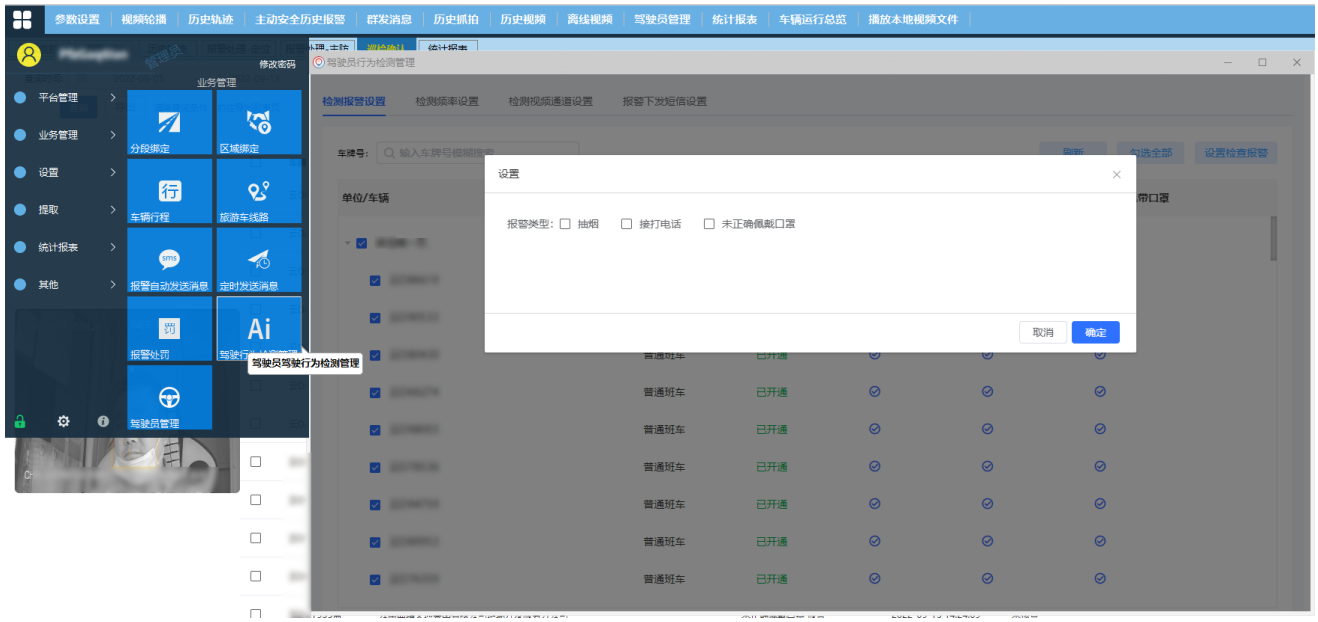
当前仅识别：抽烟报警和接打手持电话报警，这两类。

3.4.3 AI 视频巡检

AI 巡检，是通过摄像头抓拍图片后进行图像识别，用户可自行配置摄像头通道来使用此功能，当前 AI 巡检支持：未正常佩戴口罩、抽烟、接打电话

可配置内容包含：选择报警类型、频率、通道、及报警后自动下发消息

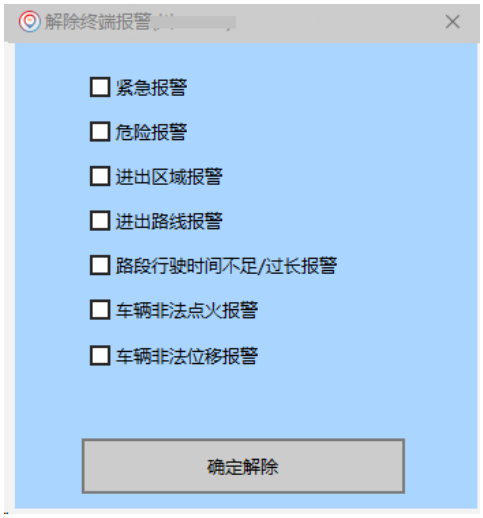
收到的识别报警由人工可进行再次确认



3.4.4 其他报警解除

当平台收到以下报警时，根据终端协议平台可发送指令进行解除。

通过报警数据中的右键菜单，选择报警类型进行解除。部分报警解除后，需要重启设备，请点击车辆，使用右键功能--更多-终端复位。如无法解除的，可联系监控中心处理。



3.5 基础数据

3.5.1 车辆信息

车辆信息，包括车辆基本信息、车辆绑定驾驶员、线路牌信息、保险信息、维修信息。

3.5.1.1 基本信息

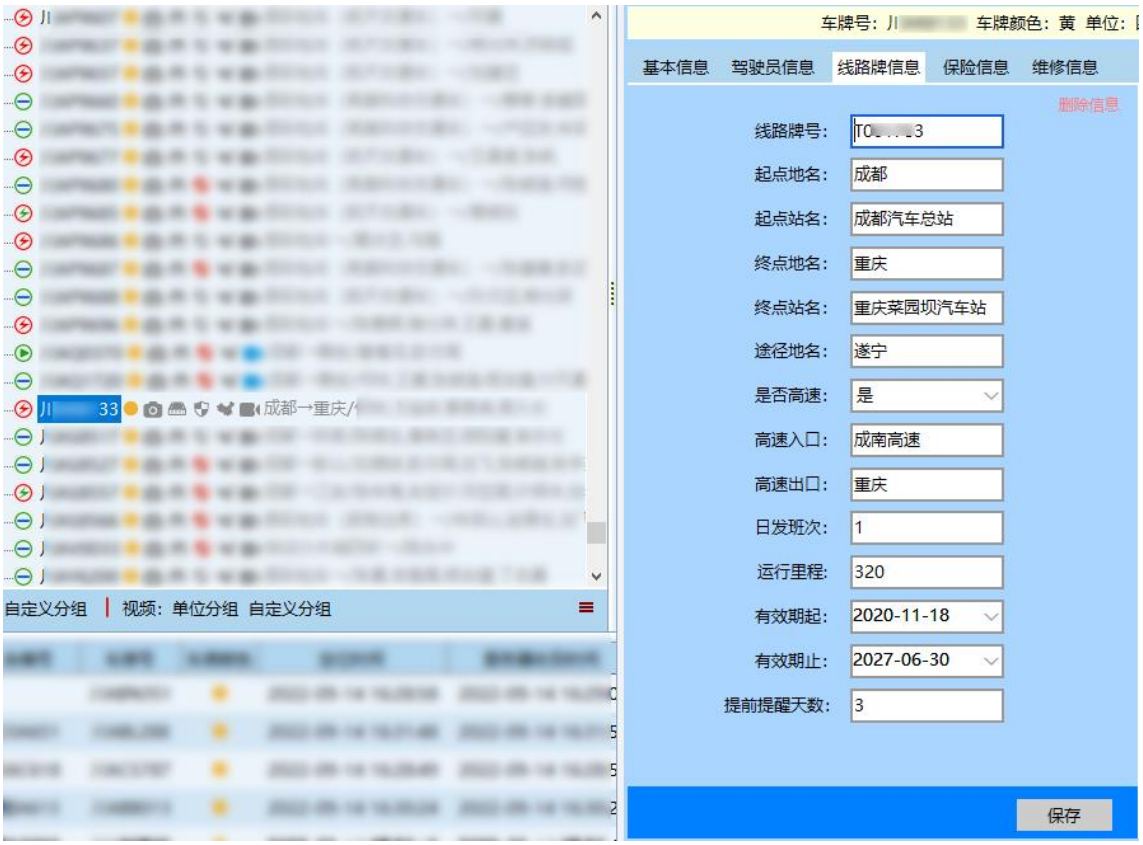
此页面可设置自编号，此编号会运用到在线列表显示、地图车牌显示。除车辆类型、驾驶员不可手工填写，其它信息由企业自行填写。营运证、行驶证有效期，会反应到平台证件提醒中。本系统支持批量设置，企业可通过批量对应表头的 EXCEL 表，导入多个车辆信息。

3.5.1.2 驾驶员信息

通过驾驶员管理库中找出驾驶员，将驾驶员绑定到车辆。本系统支持绑定共 6 位主驾、副驾、押运员。在做车驾绑定时，如驾驶员已设置人脸识别照片的，此照片同时会上传到主防设备中。

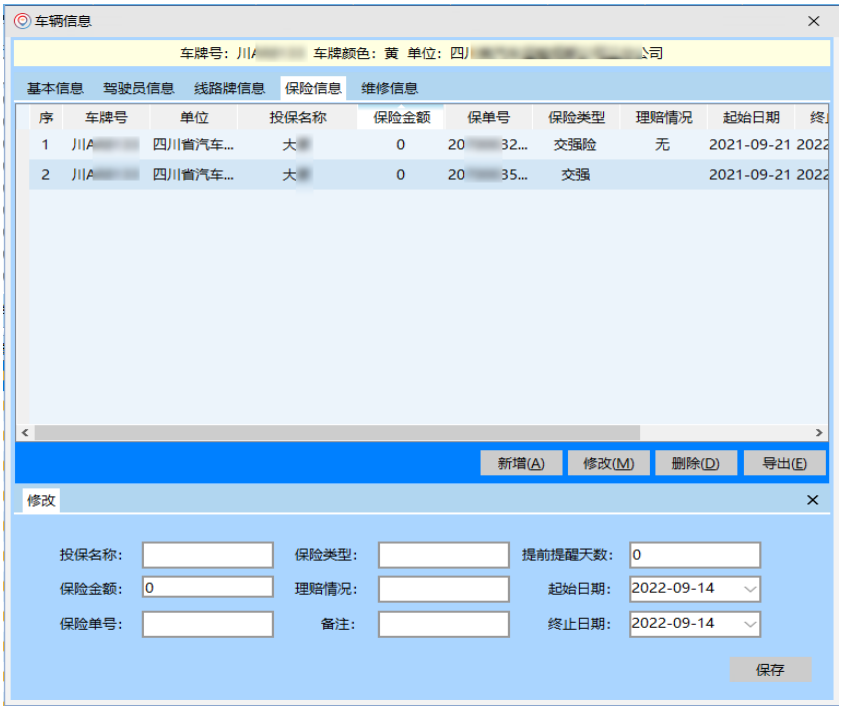
3.5.1.3 线路牌信息

企业自行填写车对应线路牌，填写后会反应到树列表车辆后及在线车辆列表中显示。如存在包车行程数据的，在线车辆列表中会优先显示包车行程。（详见包车行程信息）



3.5.1.4 保险信息

管理车辆的保险信息，可查看历史登记记录或当前期间的保险信息。填写保单日期后，会在证件到期中提醒。

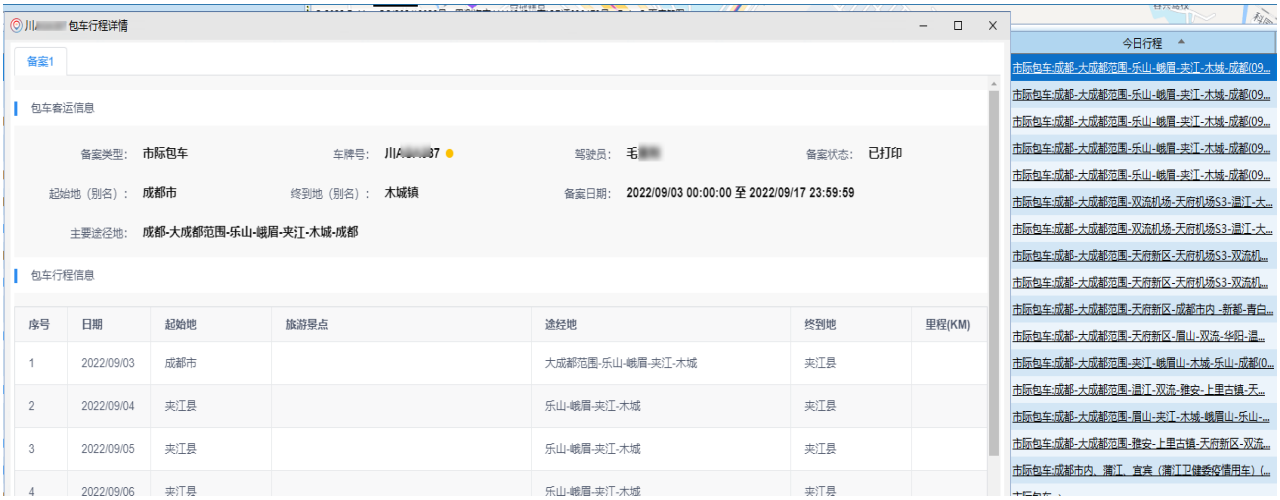


3.5.1.5 维修信息

管理车辆维修信息登记，可查看车辆历史登记记录。填写维护日期后，会在证件到期中提醒。

3.5.1.6 包车行程信息

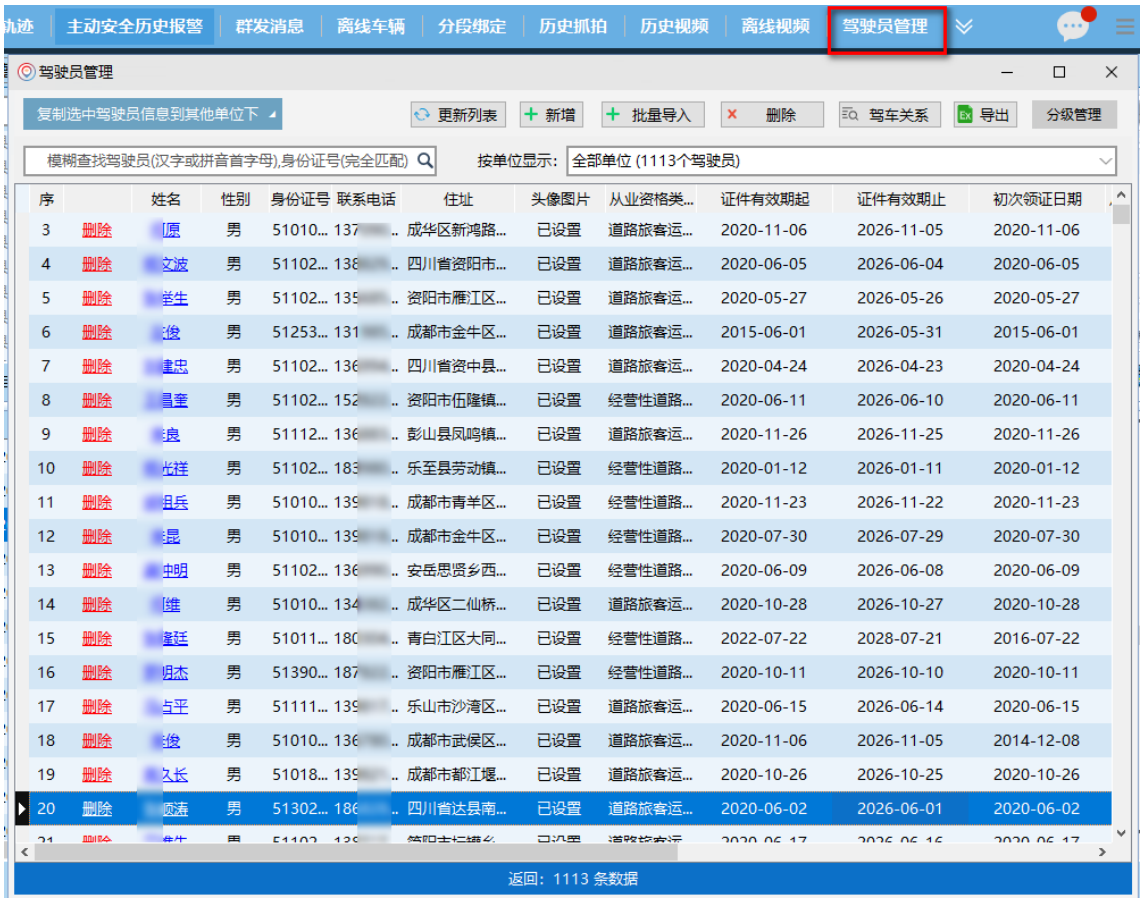
此数据通过省临时客户系统获取，获取回的数据是已在包车系统中打印了包车牌的，到包车行程日期开始时显示，结束后，自动消失。划拨账号无法看到包车平台数据，只有本企业用户才可查看。



3.5.2 驾驶员管理

3.5.2.1 驾驶员信息管理

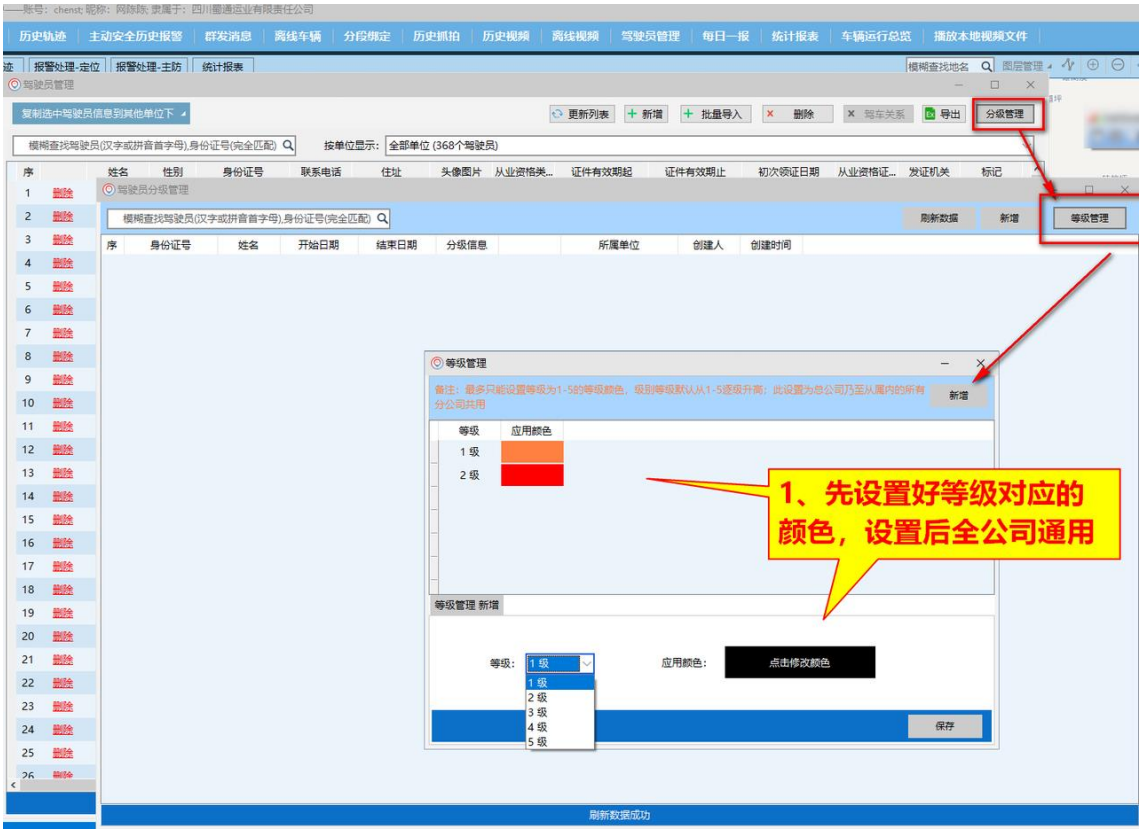
驾驶员统一管理库，管理驾驶员个人信息、照片等数据。增加后，用于绑定到车辆中。本系统可批量导入驾驶员信息。驾驶员人脸识别信息用于人车匹配和人脸核对【需安装主动防御系统】功能。



1. 输入身份证后，如平台中已有相同驾驶员，可直接调个已存信息，也可以使用部分信息
2. 头像照片为生活照；人脸识别照片是下发到主防设备的对比照片，未设置，主防相关功能不能正常使用
3. 长期驾驶员，可指定开某个车辆，当驾驶其它车辆平台会报警；
4. 机动驾驶员，可不用绑定车，可开公司下所有车辆。
5. 驾驶员信息与 IC 卡在线制卡内容相关。
6. 总公司可调配驾驶员到下级分公司，调配后，分公司可见此驾驶员。

3.5.2.2 驾驶员分级

驾驶员分级管理功能，可以对驾驶员根据时间段设置不同的级别，不同的级别对应不同的颜色，平台会针对驾驶员的分级颜色进行相应的颜色显示，并且对设置了分级管理，并且在分级有效期内的驾驶员打卡上线后会体现到在线车辆列表、车辆信息卡、消息卡中。



重复第 2 步骤可以增加多个时间段不同级别，刷新数据后，显示

3.5.2.3 驾驶员 IC 卡

3.5.2.3.1 制卡

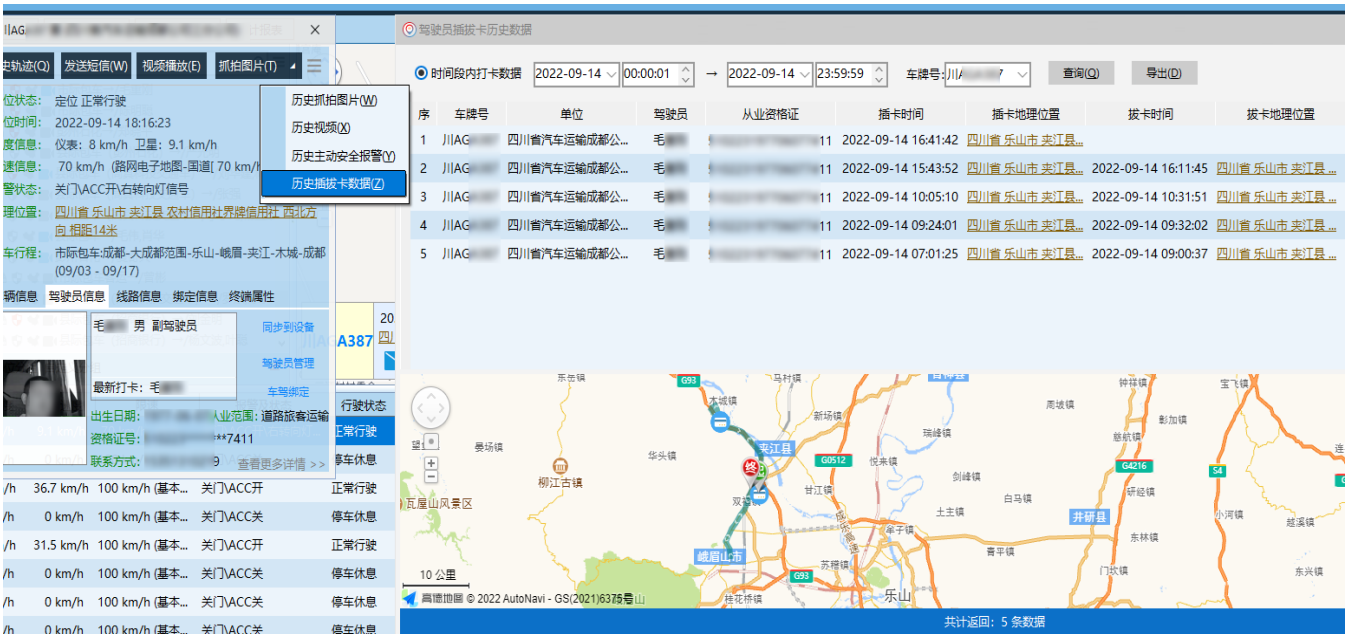
驾驶员 IC 卡有制卡有两种方式：一、线下用厂商提供的终端进行写卡；二、通过平台远程写卡
平台远程写卡仅支持：锐明、有为设备

写卡流程：

1. 将驾驶员绑定到某个在线车辆上
2. 在线车辆右键功能找到【制作驾驶员卡】
3. 选择驾驶员信息，开始写卡
4. 重新让驾驶员，停车做一次插拔卡动作
5. 收到正确的打卡信息，表示写卡成功

3.5.2.3.2 插拔卡数据

当设备收到 IC 卡动作后，会将动作上传到平台，平台会实时收到插拔卡信息。可通过以下功能进行查询。打卡信息要匹配到历史轨迹、统计运行时长、报警关联到驾驶员等。

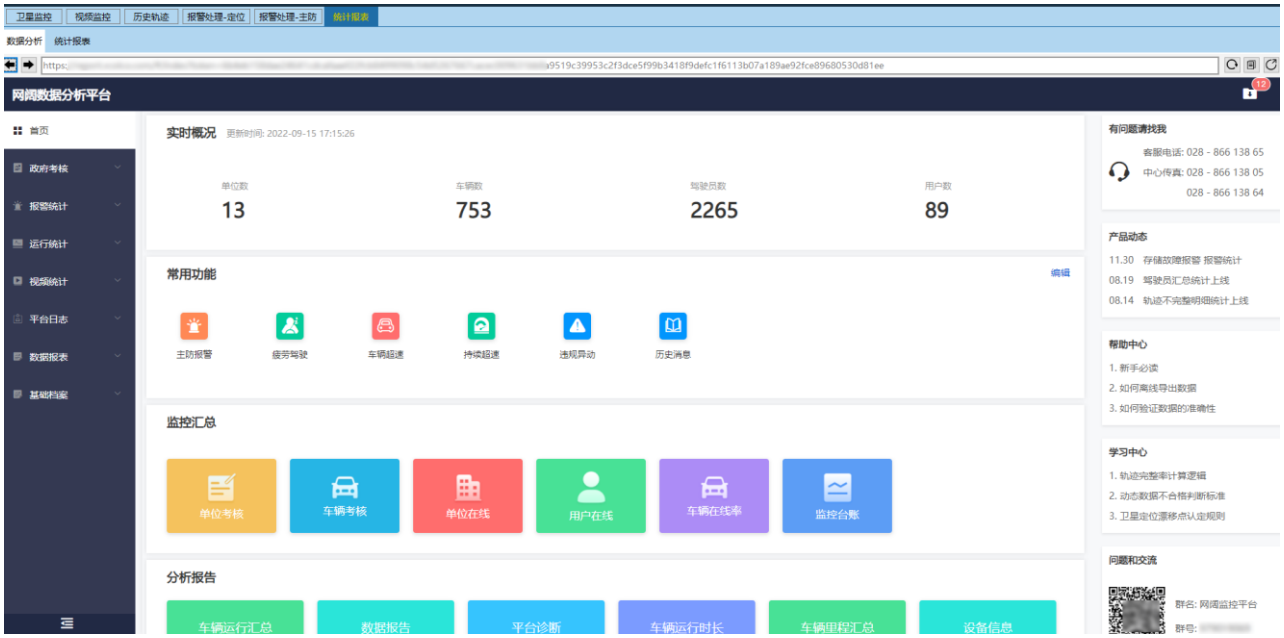


3.6 统计报表

功能说明：本页面提供各类数据的汇总、明细、分析等。部分报表已按照行业要求的规则进行计算，给用户提供参考数据。

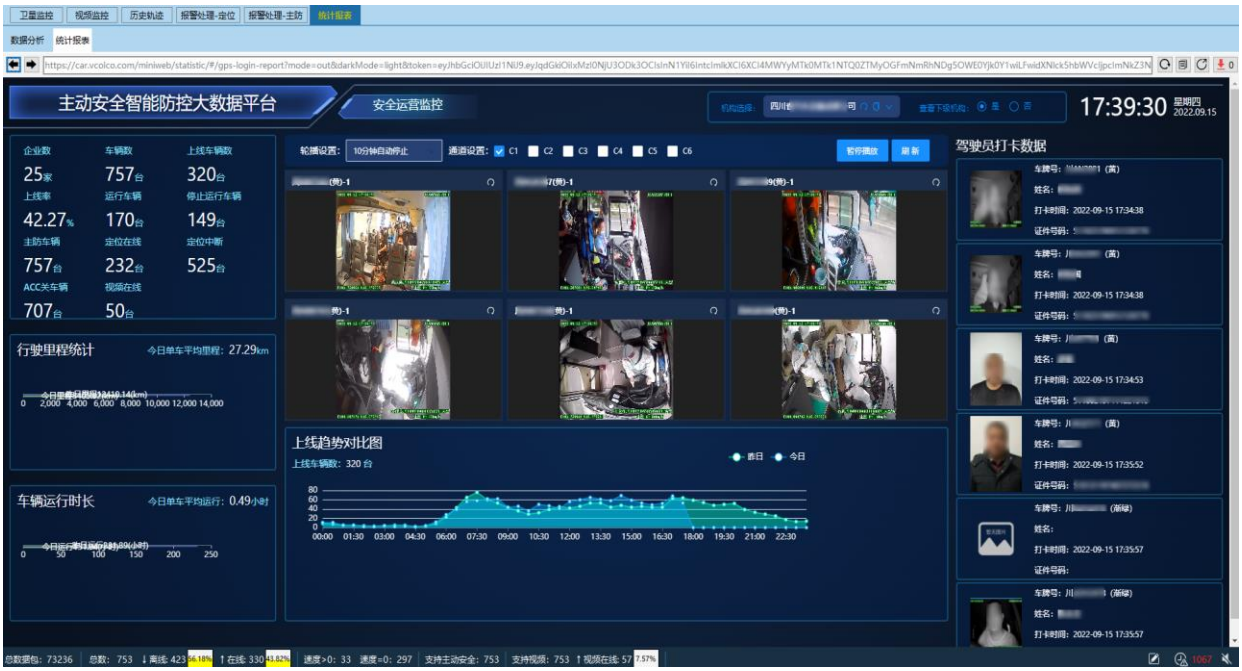
3.6.1 数据分析平台

通过【统计报表】打开数据分析平台页面。此统计分为政府考核项、报警统计、运行统计、视频统计。



3.6.2 统计报表

另一种形式的报表，包含基础的统计报表，还有主防报警处理分析表及安全营运安全看板。



3.6.3 每日一报

此表的数据来源于数据分析平台，汇总前一天报警数据。

【一日一表】数据说明

本表数据来源于：数据分析平台

- 卫星定位报警类型中的超速报警=【持续超速】明细数量
- 超时疲劳驾驶报警=【政府考核-疲劳驾驶】明细数量
- 凌晨 2-5 点报警=【报警统计-违规异动】明细数量
- 主防类：见主防明细数量
- 驾驶员 IC 卡：后台计算，当日有速度，但没收到打卡信息的车辆
- 路网地图报警：【报警统计-车辆超速-筛选--路网超速】明细数量
- 设备故障报警：【报警统计--其他报警--筛选--终端报警-故障报警】明细数量

3.2 其它业务功能

3.2.1 平台查岗

平台查岗区别于上级平台查岗，此功能用于企业内部查岗，管理员可以设置查岗任务，任务可以针对本公司的用户以及下级单位用户。可针对多个或单个用户进行查岗。

可即时查岗、或设备任务在时间段内查岗，也可以设置时间段的随机查岗时间。

四、常见问题

问：被 360 等杀毒软件阻止运行?

答：安装本平台时，请注意杀毒软件的弹窗，选择允许全部，安装完成后，请将本平台安装目录文件夹放入杀毒软件的信任中。

问：视频一直显示正在打开中

答：请检查电脑显卡驱动，有时需要更新或安装显卡驱动。

完